Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

10 июня 2015 г. № 6/2 (865)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация.....7

Водный транспорт.....12

Железнодорожный транспорт.....18

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...27

Международное сотрудничество.....27

Официальная часть.....31

Государственное регулирование.....38

Отраслевое регулирование.....44

- Автомобильный транспорт.....44
- Авиационный транспорт.....45
- Железнодорожный транспорт.....47

ТАМОЖНЯ.....51

ТОПЛИВО.....55

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

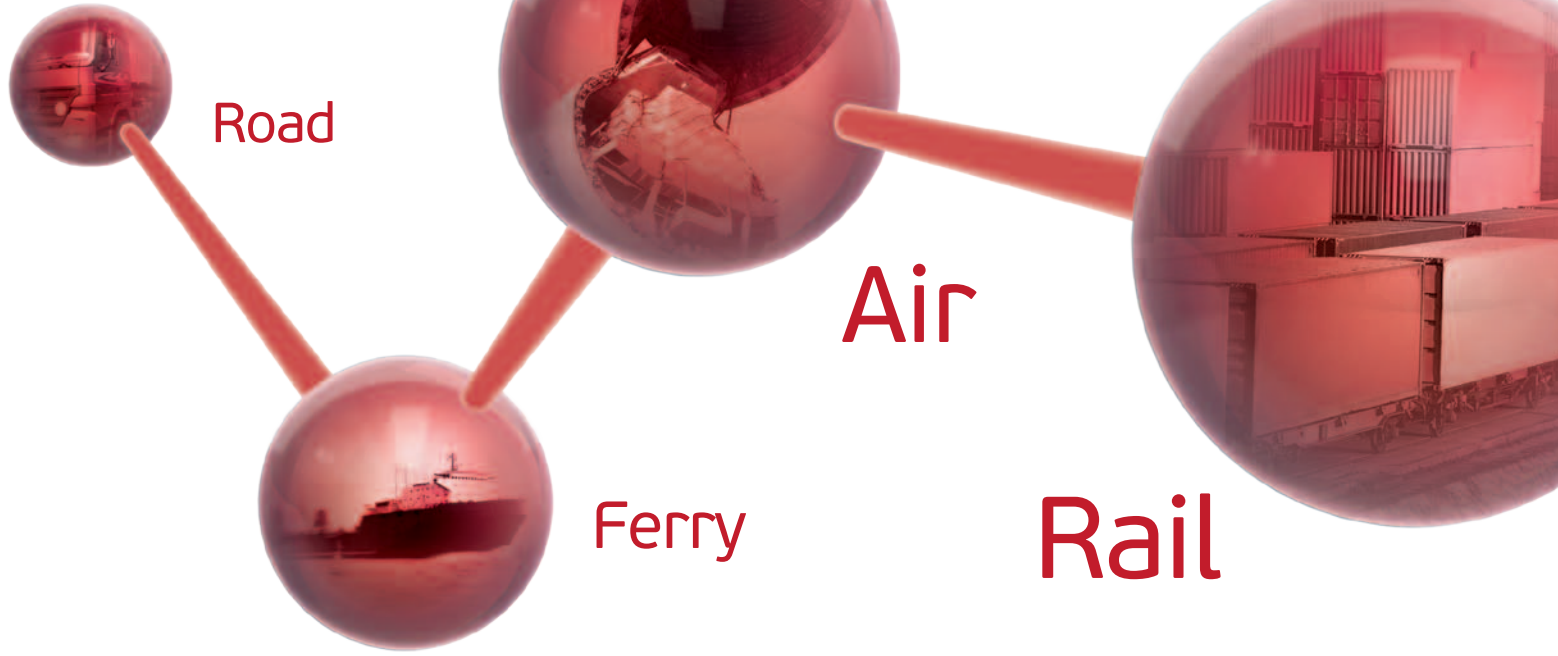
© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center

P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Сервисный центр

А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI
KROVINIŲ VEŽIMO DIREKCIJA

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор

1892

Navigation Maritime Bulgare JSC

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

CA4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Сколько нужно Украине на ремонт всех дорог

Украине на ремонт всех автодорог может понадобиться 1 трлн грн., заявил в интервью *Hubs* советник министра инфраструктуры по автодорогам и автотранспорту Р. Хмиль.

"Только для того, чтобы отремонтировать дороги государственного значения, а это около 50 тыс. км, нужно ежегодного тратить от 50 до 100 млрд грн. Если это будет 50 млрд в год, то мы сможем капитально отремонтировать в среднем около 5 тыс. км в год и решим проблему качества дорог за 10 лет. Если же будет 100 млрд в год, то, соответственно, в два раза быстрее. А для того, чтобы привести все дороги в порядок, в том числе дороги местного значения, понадобится около 1 трлн грн.", — объяснил он.

При этом Р. Хмиль добавил, что строительство новых дорог в эту сумму не входит, однако, по его словам, "в Украине многие дороги находятся в таком состоянии, что их ремонт практически равносилен строительству новой трассы".

Росавтодор направит средства на дорожное строительство в регионах

Росавтодор направит 10,6 млрд руб. субсидий на дорожное строительство в 32 субъекта РФ. "Из 60 млрд руб. межбюджетных трансфертов, предусмотренных правительством РФ на удвоение объемов дорожного строительства в регионах, Росавтодор уже перечислил 5,6 млрд руб. в 20 субъектов РФ. Еще в 12 субъектов РФ до конца текущей недели перечислят 5 млрд руб. Таким образом, межбюджетные трансферты получат все 32 субъекта РФ, по которым уже получено одобрение правительственной комиссии и заключены соглашения в Росавтодоре", — пояснили в ведомстве.

Согласно принятому правительством РФ решению, указанные субсидии могут быть доведены до субъектов только после согласования с правительственной комиссией по транспорту и выполнения субъектами РФ условий, связанных с налаживанием пригородного железнодорожного сообщения, сообщает *Logistic.ru*.

Дороги Одесской области не справятся с новыми грузопотоками

Техническое состояние автомобильных и железной дорог, подходных путей к портам Одесского региона "может стать серьезной проблемой для развития грузоперевалки", сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский. "Первая проблема Одесской области — дороги, их техническое состояние. Грузопоток растет, в порты будут заходить новые инвесторы, будут строить новые мощности. Мы уже видим, где "узкие горлышки". Мы не справимся логистически на автомобильных и железной дороге", — подчеркнул он.

По его словам, руководству Одесской ж/д дано задание проверить "узкие места", уже начата работа по "расширению узких горлышек". Службе автодорог Украины на нынешний год выделено для Одесского региона лишь 10% суммы, необходимой для ямочного ремонта.

По словам А. Пивоварского, рассматриваются три пути решения проблемы: направлять на ремонт и строительство трасс акцизный сбор на импортные горюче-смазочные материалы; ужесточить контроль над большегрузными автомобилями, которые разрушают дороги; строить новые трассы в рамках концессии, сообщают *Окна-Одесса*.

Первая бетонная дорога может появиться в Николаевской области

Первая бетонная дорога может появиться в Николаевской области, сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский.

"Сейчас обсуждаем в Николаевском регионе первый пилотный проект… Это один из вопросов, которые будем обсуждать", — заявил министр.

Справка. *Ранее А. Пивоварский сообщил журналистам, что первые проекты строительства новых бетонных дорог в Украине вместо асфальтовых могут появиться к концу июня т.г.*

Мининфраструктуры выступает за строительство бетонных дорог в зоне проведения АТО и припортовых зонах.

Компании заинтересованы участвовать в тендере на строительство концессионной дороги

Заняться строительством первой платной автодороги в Украине Львов—Краковец заинтересованы 8 компаний, сообщил в интервью *ЦТС* руководитель Департамента стратегического развития дорожного рынка и автоперевозок Мининфраструктуры Р. Хмиль. "Восемь компаний заинтересованы участвовать в этом тендере... Это компании с мировым именем из стран Европы и Азии, с реализованными проектами, некоторые из которых были намного крупнее, чем этот. Так что точно справятся", — заявил Р. Хмиль.

Он также сообщил, что предварительный интерес к проекту проявляли и украинские компании.

Справка. *25.05.2015 г. в официальной правительственной газете "Урядовый курьер" было опубликовано объявление о проведении конкурса по отбору инвестора, который будет строить дорогу Львов—Краковец. Это будет первый в Украине концессионный проект в автодорожной сфере.*

Укравтодор прогнозировал, что строительство автодороги займет до 5 лет. Финансирование будет на 100% привлекать частный инвестор, срок концессии — до 49 лет. Концессионер будет отвечать за строительство, содержание и ремонт дороги. Категория планируемой дороги — 1-А. Она будет иметь четыре полосы. Ориентировочная скорость движения — 120 км/ч.

Западные банки готовы выделять средства на украинские дороги

Объем кредитных средств на реализацию совместных с Международными финансовыми организациями проектов в 2015—2016 гг. составит $909,9 млн, сообщает *ЦТС.*

$443 млн предоставит Международный банк реконструкции и развития (МБРР), $434 млн — ЕБРР, еще $22 млн — ЕИБ.

Так, все средства МБРР будут направлены на финансирование первого, второго и третьего этапов проекта улучшения автодорог и безопасности движения.

ЕБРР и ЕИБ предоставят средства на проект улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автодорог на подходах к Киеву.

ВР разрешила финансировать ремонт дорог на местах

ВР разрешила местным бюджетам принимать участие в финансировании ремонта дорог государственного значения. За соответствующие изменения в некоторые законы Украины относительно совместного финансирования дорог государственного значения № 2874 проголосовали 274 народных депутата, сообщает *ЛигаБизнесИнформ.*

Согласно принятым изменениям, в связи с увеличением поступлений в местные бюджеты, в том числе за счет 5%-го акциза на горюче-смазочные материалы, органам местного самоуправления разрешается принимать решение о проведении ремонта или реконструкции дороги государственного значения, проходящей по территории соответствующей общины.

При наличии финансовых ресурсов в местных бюджетах принимается решение об участии в совместном финансировании таких работ на договорных принципах.

Деньги с импортного акциза на нефтепродукты полностью не направлялись на дороги

Средства, которые государство собирает от импортного акциза на нефтепродукты, должны направляться исключительно на обслуживание, ремонт и строительство дорог, заявил министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский.

"Мы будем настаивать на этом решении при формировании бюджета 2016 г. Ранее практически никогда в Украине эти средства полностью не направлялись на дорожные нужды", — сообщил А. Пивоварский.

Также он заявил о необходимости ужесточения весового контроля. Еще одним методом разрешения проблемы качества украинских дорог А. Пивоварский назвал строительство концессионных магистралей.

Киев продлил срок приема заявок на поставку 7 трамваев по просьбе польской PESA

КП "Киевпасстранс" по просьбам потенциальных участников приняло решение продлить время подачи документов на тендер по закупке 7 новых трамваев на общую сумму до 240 млн грн., сообщила пресс-секретарь предприятия А. Бондарь.

"К нам обратились представители компании-производителя трамваев PESA с просьбой продлить срок подачи заявок для подготовки дополнительных документов, так как эта компания — нерезидент, к тому же сначала в техзадании на тендер не было указано, что может участвовать иностранная компания", — пояснила А. Бондарь.

По ее словам, незначительные изменения в техзадание были также внесены по просьбе львовского производителя трамваев "Электрон".

Вместе с тем было проигнорировано предложение днепропетровской компании "Татра-Юг" о том, чтобы убрать требование о низком поле и заменить формулировку "7 вагонов" на "7 вагонов или составов" (сцепка нескольких вагонов), сообщает *Вечерний Киев.*

Одесса хочет купить новые троллейбусы

Одесские власти намерены приобрести в этом году 45 новых троллейбусов, сообщает *Думская*.

По предварительным данным, совокупная стоимость троллейбусов составит 232 млн грн. В бюджете таких денег нет, но мэрия ведет переговоры с Европейским банком реконструкции и развития о предоставлении кредита.

Отметим, что в данный момент проходит тендер на поставку в Одессу десяти подержанных трамваев (выпущенных не раньше 1981 г.).

Авторынок Украины в мае рухнул почти на 50%

В мае на автомобильном рынке Украины было зарегистрировано 2,99 тыс. первичных продаж новых легковых автомобилей. По сравнению с результатом годичной давности продажи автомобилей сократились на 47%, сообщают ассоциация "Укравтопром".

Наилучший майский результат в этом году, как и годом ранее, продемонстрировала японская марка Toyota — 432 автомобиля. Помимо рыночного спроса, такой результат Toyota сформировала и за счет поставок гибридных автомобилей для МВД в рамках Киотского протокола. Вторую позицию на рынке заняла французская марка Renault с 207 авто. При этом по сравнению с прошлым годом спрос на Renault снизился на 21%. Замыкают майскую тройку лидеров автомобили отечественной марки ЗАЗ — 203 шт. (-57% к аналогичному показателю 2014 г.).

"АвтоКрАЗ" увеличил выпуск автомобилей

ПАО "АвтоКрАЗ" в январе—мае 2015 г. увеличило производство автомобилей на 20% к аналогичному периоду 2014 г. — до 452 ед., продажи автомобилей за этот период выросли на 16% — до 392 ед., сообщает пресс-служба компании.

В общих отгрузках за этот период доля экспорта составила 37%, тогда как на внутренний рынок — 63%.

Помимо основной продукции — грузовых автомобилей, в январе—мае т.г. было изготовлено и отгружено заказчику два полуприцепа и восемь прицепов.

Производство автомобилей в мае составило 96 ед., в том числе на долю бортовых машин пришлось 95%, шасси — 3%, тягачей — 2%.

При этом в прошлом месяце 96% изготовленной продукции — это выполнение заказов для украинского рынка, остальное — экспорт.

***Справка**. "АвтоКрАЗ" входит в состав финансово-промышленной группы "Финансы и Кредит" украинского бизнесмена К. Жеваго.*

Сертификация новых автомобилей будет отменена

Минэкономразвития отменило сертификацию новых автомобилей с 1.01.2016 г. в рамках присоединения к Женевскому соглашению ЕЭК ООН, сообщил на своей странице в *Facebook* замминистра экономического развития М. Нефедов.

Согласно публикации, Минэкономразвития и Мининфраструктуры подписали совместный план перехода к системе сертификации согласно требованиям Женевского соглашения, и в его рамках МЭРТ принял приказ № 451, которым, в том числе, отменена обязательная сертификация новых авто в стране.

М. Нефедов напомнил, что Украина в 2000 г. присоединилась к Женевскому соглашению ООН по автотранспорту 1958 г., которое определяет единые требования по безопасности и принципы взаимного признания типа транспортного средства, чтобы каждая страна не перепроверяла автомобили самостоятельно.

"Рада ратифицировала соглашение, и тишина", — напоминает М. Нефедов.

Не последовало дальнейших действий и после поручения правительства в 2011 г. разработать план перехода к системе сертификации.

Замминистра подчеркивает, что с отменой сертификации новых авто не нужно будет проводить пересертификацию в системе УкрСЕПРО и платить за нее.

М. Нефедов уточнил, что отечественная сертификация сохраняется для авто, у которых нет сертификата типа или он выдан на другой регион.

Укравтопром расширяет партнерские связи с КНР

Ассоциация "Укравтопром" подписала Меморандум о сотрудничестве с Оргкомитетом Китайской международной автомобильной ярмарки CIAPE.

Целью меморандума является создание стратегических партнерских отношений с китайскими коллегами, развитие торговых контактов между компаниями-производителями и потребителями автозапчастей.

В Латвии резко выросли грузоперевозки автотранспортом

Грузоперевозки автотранспортом в Латвии в январе—марте 2015 г., по сравнению с аналогичным периодом 2014 г., выросли на 12,9%, или на 1,43 млн т — до 12,54 млн т, сообщило Центральное статистическое управление, сообщает *Delfi*.

Прирост количества перевезенных грузов в большой мере обусловлен увеличением перевозок продуктов питания и напитков — на 65,3%, а также продуктов карьерных разработок — на 35,9%. Наибольшую часть — 73,2% — составили грузы, перевезенные внутри страны, где грузоперевозки увеличились на 7,8% — до 9,176 млн т (17,3%).

Международные грузоперевозки увеличились на 29,4% — до 3,36 млн т. 23,1% общего объема перевезенных автотранспортом грузов составили сельскохозяйственные продукты, продукты охотничьего и лесного хозяйства, рыба и продукты рыбного хозяйства; 20% — металлическая руда и другие продукты добывающей промышленности и разработки карьеров, а также торф; а 15,5% — древесина, изделия из нее (кроме мебели), бумага и изделия из нее.

Железнодорожные перевозки в первом квартале уменьшились на 3,9% — до 16,38 млн т, сообщает *РЖД-Партнер*.

В РФ хотят усилить надзор за грузовым автотранспортом

Начальник Дальневосточного территориального центра фирменного транспортного обслуживания в РФ М. Белоусов заявил, что железнодорожный и автомобильный транспорт работают в неравных условиях. По его словам, на автотранспорте, в отличие от "РЖД", отсутствует контроль за недобросовестными перевозчиками, превышающими весовые нагрузки, что влечет за собой аварии и разрушение автодорожной инфраструктуры, сообщает *Коммерсант*.

По мнению представителей ДВЖД, должный контроль отсутствует со стороны регионов. Так, в Приморье в этом году прекращена работа стационарных пунктов весового контроля на основании их несоответствия требованиям порядка осуществления весового и габаритного контроля, а действующих передвижных и стационарных пунктов в этом и других субъектах мало.

Для решения вопроса М. Белоусов предложил выстроить полностью автоматизированную систему пунктов весового контроля на автомагистралях А-370 "Уссури" (Хабаровск—Владивосток) и Р-454 (Хабаровск—Комсомольск).

По его словам, "РЖД" могут рассмотреть возможность предоставления грузовладельцам при обеспечении гарантированных объемов тарифных коридоров, предусматривающих снижение тарифа до 25%.

Закрыто движение транспорта на двух участках

Движение автотранспорта по автодороге Славянск—Донецк—Мариуполь от г. Волноваха до г. Донецк и в обратном направлении закрыто.

Также закрыто движение из Донецка в Курахово по автодороге Донецк—Запорожье, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Во Львовской области из-за наводнения поврежден мост

Береговая опора моста автодороги Сторона—Подбуж в с. Сторона Дрогобычского района Львовской области разрушена из-за поднятия уровня воды в реке Титовка, вызванного интенсивными осадками.

С 1.06.2015 г. движение автотранспорта общей массой свыше 5 т по данному участку запрещено, остальным

транспортом осуществляется движение по одной стороне пролетного строения сооружения в объезд ограждающих блоков, сообщает пресс-служба Укравтодора.

В Хмельницкой области движение на дороге Житомир—Черновцы запрещено

С 4.06.2015 г. движение автотранспорта на км 132+672 автомобильной дороги Житомир—Черновцы, что между м. Старокостантинов и с. Красноселка, запрещено в связи с повреждением водопропускной трубы, состояние которой признано аварийным.

Объезд будет осуществляться по объездной дороге г. Староконстантинов, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Движение большегрузов в зоне Бендерской таможни ограничено

Соответствующее распоряжение подписал 2.06.2015 г. глава госадминистрации города. Согласно документу, временное ограничение движения на автомобильных дорогах, находящихся в муниципальной собственности Бендер, грузовых транспортных средств, общая фактическая масса которых превышает 12 т, будет вводиться при значениях дневной температуры воздуха свыше 29°С.

Движение большегрузного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования с асфальтобетонным покрытием будет разрешено в период с 20:00 до 9:00. Временные ограничения не распространяются на передвижение грузовых транспортных средств, осуществляющих перевозку продуктов питания и иных скоропортящихся продуктов, животных, вывоз бытового мусора, перевозку опасных грузов, транспортных средств экстренных служб и ряд других, сообщает *Bairc.org*.

На федеральных трассах РФ установят особый режим движения для большегрузов

В период с 20.06.2015 г. по 31.08.2015 г. на федеральных трассах РФ, имеющих асфальтобетонное покрытие, планируется ввести летнее ограничение движения для большегрузов.

Ограничение проезда распространится только на движение транспортных средств, чьи осевые нагрузки превышают допустимые значения, установленные Правилами перевозок грузов. При этом ограничение будет вводиться в дневное время суток при условии превышения температуры воздуха 32°С. В этом случае тяжеловесные транспортные средства смогут осуществлять движение в ночное время (в период с 22:00 до 10:00).

Ограничение ежегодно вводится приказом Росавтодора, который разрабатывается на основании приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12.08.2011 г. № 211 "Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам". Приказ Росавтодора в установленном порядке проходит процедуры согласования с заинтересованными органами, а также оценку регулирующего воздействия.

В Липецкой области вводятся ограничения на проезд большегрузов

В Липецкой области с 15.06.2015 г. по 15.07.2015 г. вводятся временные ограничения на дорогах. В этот период фурам запретят проезжать по асфальтобетонным дорогам регионального значения при жаре.

Ограничения вводятся при значениях температуры воздуха днем более 32°С. Водителям большегрузов в такую жару проезд будет запрещен с 9:00 до 21:00. Как сообщили в управлении дорог и транспорта по Липецкой области, это сделано для того, чтобы сохранить покрытие дорог.

Запрет не коснется пассажирских автобусов, перевозки грузов для ликвидации последствий стихийных бедствий или других чрезвычайных происшествий, а также транспортировки дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, сообщает *Bairc.org*.

В Тверской области ограничено движение большегрузов

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Министерством транспорта Тверской области принято решение о введении временного ограничения движения грузовых транспортных средств с фактической массой 20 т на срок с 1.06.2015 г. по 30.06.2015 г. включительно.

Ограничение движения не распространяется на движение транспортных средств, обеспечивающих жизнедеятельность населения Вышневолоцкого, Кувшиновского, Бологовского, Торжокского, Лихославльского, Краснохолмского, Молоковского, Рамешковского, Осташковского, Калининского, Старицкого, Ржевского районов Тверской области, сообщает дирекция территориального дорожного фонда, сообщает *Bairc.org*.

Тариф за проезд большегрузов по федеральным трассам РФ может быть пересмотрен

Как заявил министр транспорта РФ М. Соколов, тариф 3,73 руб., который предполагалось ввести с конца т.г., сейчас возможно вновь будет пересмотрен.

Система взимания платы с грузовиков массой свыше 12 т должна заработать с 15.10.2015 г., контракт на ее создание без проведения конкурса Росавтодор передал консорциуму "РТ-Инвест Транспортные Системы".

По оценкам Росавтодора, новая система позволит привлекать в дорожные фонды около 50 млрд руб. ежегодно. Параллельно Росавтодор предлагал облагать платой проезд по федеральным трассам грузовых автомобилей весом больше 3,5 т, сообщают *МорВести*.

В Беларуси выданы в полном объеме бланки разрешений ряда стран

Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь сообщает о том, что по состоянию на 1.06.2015 г. выданы в полном объеме бланки разрешений "в/из третьих стран" Венгрии, Таджикистана, Узбекистана, Греции, Испании, Словакии, Чехии, Азербайджана.

Транспортная инспекция обращается к международным перевозчикам с просьбой не планировать перевозки с использованием указанных видов разрешений.

В случае получения дополнительного количества данных разрешений на 2015 г. будет сообщено дополнительно, сообщает *Bairc.org*.

Baltic Logistic Solutions построит свой первый центр логистики в Эстонии

Дочернее предприятие Sanitex — Baltic Logistic Solutions (BLS) — построит в волости Раэ в Эстонии свой первый центр логистики. Открытие складского комплекса планируется в апреле 2016 г. По словам члена правления предприятия Sanitex Estonia OÜ В. Шульскиса, представляющего торговую марку BLS в Эстонии, комплекс логистики BLS будет воздвигнут возле Тартуского шоссе, примерно в 3 км от границы Таллинна.

"Если сегодня склады класса А расположены в Каунасе и Риге, и услуги логистики в Эстонии мы покупали в качестве подрядчика, то строительство складского комплекса класса А близ Таллинна позволит действовать предприятию более эффективно и развивать свою деятельность во всей Прибалтике", — пояснил В. Шульскис.

Строительство нового складского комплекса будет производить компания Astlanda Ehitus. По словам В. Шульскиса, интегрированные логистические услуги предприятия будут включать в себя также регулярную транспортировку товара в мультитемпературных прицепах как в странах Балтии, так и внутри страны, сообщает *Logistic.ru*.

Справка. *BLS — одно из крупнейших логистических предприятий в странах Балтии, предлагающее всесторонние услуги логистики в Эстонии, Латвии и Литве. Богатый опыт предприятия отсчитывается с 1994 г., в Эстонии услуги логистики предприятие начало предлагать с 2010 г.*

АВИАЦИЯ

Раскрыта схема уклонения от уплаты таможенных платежей в аэропорту "Борисполь"

Подразделение собственной безопасности ГФСУ в Киевской обл. раскрыло схему уклонения от уплаты обязательных таможенных платежей, которая функционировала при содействии должностных лиц таможенного поста "Аэропорт Борисполь".

В частности, как сообщает пресс-служба ГФСУ, сотрудники одного из коммерческих предприятий Киевской обл. в течение 2012—2014 гг. осуществляли таможенное оформление импортного сырья, указывая в товарно-сопроводительной документации ее заниженную таможенную стоимость. При этом должностные лица Киевской таможни ни разу не проводили осмотр товара, не осуществляли экспертизу его фактический стоимости. Вследствие служебной халатности таможенников государство понесло убытки на сумму более 650 тыс. грн.

Зарегистрировано уголовное производство по признакам умышленного уклонения от уплаты налогов, сборов, а также подделки документов. В ближайшее время планируется открыть уголовное производство в отношении должностных лиц таможенного поста "Аэропорт Борисполь" Киевской таможни ГФС.

Справка. *В 2014 г. аэропорт "Борисполь" обработал 25,1 тыс. т груза и 4,9 тыс. т почты, сообщает* ЦТС.

На модернизацию Херсонского аэропорта требуется еще 14 млн грн.

Подготовлен проект развития аэропорта "Херсон" до 2017 г. Для реализации проекта планируется привлечь средства из областного бюджета в размере 10,683 млн грн. Дополнительно будут использованы 4,195 млн грн. собственных средств аэропорта.

Проект предусматривает работы по усилению ВПП, совершенствованию системы контроля багажа, увеличению пропускной способности на контрольных пунктах, реконструкции залов ожидания, усовершенствованию зон паспортного контроля, системы кондиционирования, приобретение необходимого оборудования и т.п.

Недавно проект был презентован председателю Херсонской ОГА А. Путилову.

Рейсы в Москву по-прежнему затребованы в Украине

По данным онлайн-сервиса покупки авиабилетов и бронирования отелей *anywayanyday.com*, в январе—мае 2015 г. Москва стала самым востребованным летним направлением среди пользователей из Украины. За 5 месяцев 2015 г. спрос на авиабилеты из Киева в Москву и обратно с вылетом с 1.06 по 31.08.2015 г. вырос на 77% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. Средний чек на одного пассажира вырос на 81%, составив 3858 грн.

Второе место в списке летних направлений, востребованных среди пользователей Anywayanyday из Украины занял С.-Петербург Однако спрос на авиабилеты из Киева в С.-Петербург и обратно упал на 46% по сравнению с январем—маем 2014 г. Средний чек на одного пассажира по этому направлению вырос на 76% — до 3478 грн.

Также популярными летними направлениями оказались Ницца, Милан и Таллинн (по популярности эти города заняли 3, 8 и 10 места, соответственно). Средний чек на одного пассажира по направлению из Киева в Ниццу и обратно составил 6024 грн., из Киева в Милан и обратно — 5458 грн., из Киева в Таллинн и обратно — 3382 грн.

Кроме того, пользователи Anywayanyday из Украины стали чаще покупать авиабилеты на летние месяцы в Барселону (4 место; +11% к январю—маю 2014 г.) и Ларнаку (5 место; +52%). Средний чек на

одного пассажира по направлению из Киева в Барселону и обратно вырос на 45% — до 6289 грн., из Киева в Ларнаку и обратно — снизился на 6% — до 3805 грн.

Спрос пользователей Anywayanyday из Украины на полеты из Киева в Тель-Авив и обратно снизился на 26% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в Париж — на 38%, в Тбилиси — на 5%. Эти города занимают 6, 7 и 9 места соответственно в списке самых востребованных летних направлений 2015 г. Средний чек на одного пассажира на израильском направлении (туда-обратно) увеличился на 34% — до 3810 грн., на французском — на 103% — до 7384 грн., на грузинском — на 11% — до 4490 грн.

Количество проданных авиабилетов, на основании которых составлен рейтинг, не уточняется, сообщает *ЦТС*.

Закрытие Wizz Air Ukraine принесло материнской компании EUR14,5 млн

Венгерская авиакомпания Wizz Air, крупнейший лоукостер Центральной и Восточной Европы, объявила о достижении рекордной доходности по итогам фингода, закончившегося 31.03.2015 г. Чистая прибыль Wizz Air по итогам 2015 фингода выросла на 109%: если в предыдущем фингоду этот показатель составлял EUR88 млн, то в текущем — уже EUR183 млн. Выручка компании за отчетный период выросла с EUR1,012 млрд до EUR1,227 млрд (+21%). Чистая прибыль после вычета расходов, не учитываемых в стандартной отчетности, увеличилась на 67% — с EUR87 млн до EUR146 млн. Авиакомпания получила дополнительную прибыль в связи с закрытием дочерней авиакомпании Wizz Air Ukraine (EUR14,5 млн) и выходом на IPO.

Общие операционные расходы авиакомпании выросли с EUR902 млн до EUR1,06 млрд (17,8%), тогда как операционный доход составил EUR167,3 млн против EUR109,8 млн в предыдущем фингоду (рост на 52,4%). Затраты Wizz Air на топливо несмотря на снижение цен на нефть увеличились на 10% — с EUR360,6 млн до EUR396,6 млн. Основной причиной этого называется увеличение пассажирокилометража на 20%.

Коэффициент загрузки кресел достиг 86,7% (рост на 1 п.п.). Провозные емкости были расширены на 19,6%. Пассажиропоток Wizz Air по итогам года вырос на 18%: авиакомпания обслужила 16,5 млн пасс., что на 2,6 млн чел. больше, чем в 2014 г. Доля лоукостера на рынке авиаперевозок в Центральной и Восточной Европе составила 39,2% (для сравнения: в 2010 г. этот показатель был на уровне 35,6%), сообщает *ato.ru*.

Wizz Air оценивает доход, полученный от реализации билетов в 2015 финансовом году, в EUR793,8 млн, а поступления от дополнительных услуг — в EUR433,5 млн. Наиболее затратными статьями в деятельности бюджетника стали топливо (37,4% от суммы всех расходов), расходы на обслуживание в аэропортах и при изменении маршрутов рейсов (28,1%), а также лизинг самолетов (12,9%), говорится в сообщении перевозчика.

За год Wizz Air увеличила рентабельность с 8,6% до 11,9%, став одной из наиболее прибыльных авиакомпаний в Европе, сообщает *ЦТС*.

За 4 месяца российские авиакомпании снизили объем перевозки пассажиров

По данным Росавиации, в январе—апреле 2015 г. пассажирооборот российских авиакомпаний составил 59,734 млрд пасс.км, что на 8,9% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. Грузооборот составил 1,726 млрд ткм (+14%). За отчетный период авиакомпаниями РФ было перевезено 23,365 млн пассажиров, что на 2% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. Объем перевезенных грузов и почты составил 324,363 тыс. т (+5,9%). Процент занятости пассажирских кресел остановился на отметке 74,8%, а процент коммерческой загрузки составил 63,5%.

В январе—апреле 2015 г. пятерка авиакомпаний-лидеров ("Аэрофлот", "Трансаэро", "Сибирь", "Россия", "ЮТэйр") перевезла 15,511 млн пассажиров (-1,4%). Это составляет 66,4% всего пассажиропотока российских авиакомпаний за отчетный период.

В частности, "Аэрофлот" за 4 месяца т.г. перевез 7,464 млн пасс. (+8,3%), "Трансаэро" — 3,038 млн пасс. (-4,2%), "Сибирь" — 2,142 млн пасс. (-5,7%), "Россия" — 1,458 млн пасс. (+21,9%), "ЮТэйр" — 1,408 млн пасс. (-36,1%).

Пятерка лидеров в области грузовых перевозок ("Эйр Бридж Карго", "Аэрофлот", "Трансаэро", "Волга-Днепр", "Сибирь") перевезла более 265,320 тыс. т грузов и почты (+8,9%). Это составляет 81,8% всего грузопотока российских авиакомпаний за 4 месяца 2015 г.

"Эйр Бридж Карго" перевезла 187,043 тыс. т грузов и почты (+21,4%), "Аэрофлот" — 41,883 тыс. т (-7,6%), "Трансаэро" — 15,010 тыс. т (-26,9%), "Волга-Днепр" — 12,168 тыс. т (+3,3%), "Сибирь" — 9,128 тыс. т (-21,9%).

В апреле российские авиакомпании перевезли 6,368 млн пассажиров (-1,1%) и 92,663 тыс. т грузов (+9,6%), сообщает *aex.ru*.

Азербайджанская авиакомпания Silk Way West Airlines присоединилась к IATA

Азербайджанская грузовая авиакомпания Silk Way West Airlines, входящая в холдинг Silk Way Group, подтвердила соответствие международным стандартам безопасности IOSA (IATA Operational Safety Audit).

Как сообщил гендиректор перевозчика К. Гасимов, в январе в авиакомпанию приезжала группа IATA и провела аудит, после чего были высланы замечания, которые перевозчик откорректировал. 2.06.2015 г. было получено письмо, что аудит IOSA зачтен и до 15.06.2015 г. Silk Way West Airlines включат в базу данных IATA.

Справка. *Silk Way West Airlines — 100%-ное дочернее предприятие Silk Way Airlines (также входит в азербайджанский холдинг Silk Way Group), основанное 2,5 года назад. Сегодня это один из крупнейших грузоперевозчиков в регионе, который выполняет чартерные и регулярные рейсы по всему миру, в т.ч. по Европе, Ближнему Востоку и Восточной Азии. В 2014 г. Silk Way West Airlines получила от Федеральной авиационной администрации (FAA) допуск на полеты в США.*

Конкуренция на рынке Германии заставляет лоукостеры снижать цены

Работающие в Германии авиакомпании-лоукостеры — как немецкие, так и иностранные — ведут активную борьбу за пассажиров друг с другом и с крупными перевозчиками на фоне растущего пассажиропотока немецких аэропортов.

По данным исследования Low Cost Monitor Немецкого центра аэрокосмических исследований (DLR), в начале 2015 г. средние цены на авиабилеты в бюджетном сегменте варьировались от EUR50 до EUR130. Аналитики зафиксировали снижение цен по сравнению с началом 2014 г., когда стоимость билета составляла от EUR70 до EUR160.

Справка. *Исследование Low Cost Monitor выходит 2 раза в год (весной и осенью) и отслеживает тенденции на немецком и европейском рынках бюджетных перелетов.*

Для получения последних данных DLR отслеживал стоимость билетов в лоукост-сегменте на 70 выбранных направлениях. Для мониторинга брались конечные цены с учетом налогов и сборов за день, неделю, месяц и три месяца до предполагаемого вылета.

Снижение цен за последний год в DLR объясняют растущей конкуренцией между бюджетными авиакомпаниями. Как прогнозирует руководитель исследования П. Берстер, в дальнейшем конкуренция будет только усиливаться вследствие роста предложения бюджетных перелетов в крупных аэропортах, и особенно за счет планов Ryanair осуществлять внутренние перевозки в Германии, сообщает *Интерфакс* со ссылкой на *Deutsche Welle.*

EL AL улучшает свои финансовые показатели

Израильский национальный авиаперевозчик — авиакомпания El AL — обнародовал результаты деятельности за 1 квартал 2015 г. Выручка компании в 1 квартале 2015 г. составила порядка $419,8 млн (против $415,4 млн в 1 квартале 2014 г.). Валовая прибыль составила около $52,4 млн (против $17,6 млн в 2014 г.) — рост практически на 200%.

При этом операционные расходы компании сократились на 8%, достигнув показателя $367,4 млн по сравнению с $397,8 млн в соответствующем периоде 2014 г.

Показатель EBITDA в 1 квартале 2015 г. достиг $16,9 млн по сравнению с отрицательным EBIDTA около $22,8 млн в 1 квартале 2014 г.

По словам финдиректора компании Д. Палти, значительное улучшение большинства показателей компании во многом было достигнуто за счет снижения цен на авиатопливо, что привело к уменьшению расходов на $30 млн (и это несмотря на рост активности пассажиров).

В 1 квартале El Al смогла нарастить долю рынка на 6%, увеличив ее до уровня 35,4%, сообщает *Украинский Авиационный Портал.*

Qatar Airways присматривается к авиакомпании Meridiana

Входящая в тройку крупнейших ближневосточных авиакомпаний Qatar Airways рассматривает возможность покупки итальянского перевозчика Meridiana. Такое заявление сделал гендиректор катарского оператора Акбар аль-Бакр.

Комментируя возможную сделку, гендиректор подчеркнул, что Италия располагает "огромным рынком авиаперевозок", полноценный доступ к которому для Qatar Airways закрыт из-за позиции местных властей. Если сторонам удастся договориться, катарская авиакомпания станет вторым участником ближневосточной тройки, пришедшим на итальянский рынок: ранее 49% национального перевозчика Италии Alitalia купила Etihad из Абу-Даби.

Справка. *В настоящее время Meridiana, базирующаяся на о. Сардиния, испытывает финансовые трудности и выживает только благодаря поддержке государства.*

В соответствии с европейскими правилами, ближневосточная Qatar Airways может приобрести не более 49% акций Meridiana. С аналогичными ограничениями столкнулась и Etihad.

Alitalia перезапустила бренд

4.06.2015 г. национальная итальянская авиакомпания Alitalia объявила о перезапуске своего бренда. Программу запустили вскоре после того, как 49% перевозчика купила ближневосточная авиакомпания Etihad Airways. Планируется, что ребрендинг позволит Alitalia избавиться от имиджа убыточной авиакомпании.

Максимальные изменения коснулись раскраски фюзеляжа, с которого исчезла шедшая по всей его длине зеленая полоса. Цвет корпуса сменился с белого на цвет слоновой кости. Изменился и логотип: буквы из наклонных превратились в прямые, в то время как заглавная "A" стала выделяться над остальными символами. Раскраска хвостового оперения осталась почти неизменной.

Самолеты Alitalia также получат новые интерьеры. Их дизайн призван подчеркнуть связь перевозчика с итальянским автомобилестроением. Кроме того, изменится сервис Alitalia — обслуживание на борту и в аэропортах должно стать не просто более качественным, но и более персонифицированным. Для этого перевозчик направил на переобучение 5,5 тыс. сотрудников, из которых 1 тыс. уже завершили курс. Переподготовку проводят специалисты Etihad Airways. Обслуживание по новым стандартам 1.07.2015 г. введут на широкофюзеляжных самолетах, позже — на узкофюзеляжных, сообщает *ato.ru.*

Глава Malaysia Airlines заявил о техническом банкротстве компании

Новый глава компании Malaysia Airlines ("Малайзийские авиалинии") К. Мюллер объявил, что авиаперевозчик является "техническим банкротом". При этом он отметил: в 2016 г. произойдет трансформация компании, что должно привести к ее устойчивому функционированию; к 2018 г. Malaysia Airlines сумеет выйти на безубыточный уровень.

Рассказывая о стратегии развития компании, К. Мюллер подчеркнул, что Malaysia Airlines по-прежнему "остается полноценным международным перевозчиком, а также сохраняет маршруты по

всем направлениям внутри Малайзии". В то же время в компании будут выделены 3 отдельных направления деятельности: непосредственно пассажирские и грузовые перевозки, обеспечение наземного обслуживания, в т.ч. ремонта, а также подготовка летного состава, инженеров и диспетчеров.

Примечание. *Начиная с 2008 г. Malaysia Airlines неизменно несла убытки, несмотря на миллиарды долларов, которые выделяло правительство в качестве поддержки.*

Пассажиры начнут больше бронировать билеты через смартфоны

По данным компании SITA (мирового лидера в области информационных и телекоммуникационных решений для авиатранспортной отрасли), 67% пассажиров берут в полет планшеты, ноутбуки и смартфоны. При этом 56% из них устраивает медиаконтент, предоставляемый авиакомпаниями. Путешественники также хотят оставаться на связи во время полета, чтобы иметь возможность отправлять и получать сообщения по электронной почте (60%) и смотреть потоковые трансляции (56%).

По прогнозам специалистов SITA, в течение следующих 12 месяцев доля пассажиров, бронирующих билеты с помощью компьютера, сократится с 62% до 53%. В то же время количество путешественников, заказывающих перелет через планшеты и смартфоны, увеличится с 27% до 37%. Также вырастет доля тех, кто будет самостоятельно распечатывать посадочные талоны или сохранять их на мобильных телефонах (с 30% до 42%), сообщает *aviation.com.ua.*

"Аэрофлот" сократит расходы на бронирование билетов

АК "Аэрофлот" запустила систему кэширования информации, которая должна помочь ей сэкономить до $1 млн в месяц на обработке поисковых запросов при бронировании билетов. Экономия будет достигаться за счет радикального сокращения числа платных запросов к системам резервирования, функцию которых выполняют глобальные дистрибутивные системы (GDS) и система обслуживания пассажиров (PSS) Sabre-Sonic.

Необходимость в создании системы кэширования информации возникла в связи с быстрым развитием онлайн-бронирования. Речь идет как о прямых запросах пассажиров через сайты авиакомпании группы "Аэрофлот", так и о запросах с мета-поисковиков (онлайн служб по поиску авиабилетов). Их суммарное число составляет миллионы в сутки.

Согласно техзаданию, система кэширования обладает широким функционалом. В частности, она способна анализировать все комбинации прямых рейсов и стыковок, вести поиск в разных классах бронирования, запрашивать гибкие даты и производить расчеты в разных валютах, сообщает *ato.ru.*

До введения системы кэширования в строй все поисковые запросы обрабатывали GDS и PSS. За каждое обращение операторы систем взимали с авиакомпании определенную плату, причем с ростом числа запросов тариф увеличивался.

"Трансаэро" передумала покупать 10 новых Sukhoi Superjet 100

"Трансаэро" и "Гражданские самолеты Сухого" решили приостановить переговоры относительно поставок авиакомпании десятка новых Sukhoi Superjet 100. По словам топ-менеджера "ГСС" по продажам Е. Андрачникова, переговоры не ведутся, т.к. "ситуация значительным образом изменилась".

Справка. *3 года назад "Трансаэро" и "ГСС" подписали соглашение о поставке шести SSJ 100. Кроме того, стороны согласовали также опцион на поставки еще 10 самолетов. Сделка оценивалась в $214 млн, но с учетом опциона возрастала до $570 млн.*

Недавно Россия и Китай договорились создать компанию, которая будет продвигать в азиатских странах Superjet. Согласно договоренностям, в течение 3-х лет компания приобретет на $3 млрд до сотни лайнеров.

К 2020 г. флот S7 Airlines возрастет

К 2020 г. флот авиакомпании S7 Airlines ("Сибирь"), который в настоящее время насчитывает 45 самолетов, будет состоять из более чем 60 бортов. Такие данные приведены в итоговой годовой отчетности перевозчика за 2014 г. Последний раз флот пополнялся в 2014 г., когда авиакомпания получила два узкофюзеляжных самолета Airbus A320, увеличив их число до 19. Кроме того, как следует из годовой отчетности, к концу 1 квартала 2015 г. авиакомпания планирует завершить перекомпоновку 20 лайнеров A319, увеличив вместимость каждого самолета на шесть кресел (по данным на конец февраля, из 20 машин работы завершены на восьми).

В 2015 г. перевозчик ожидает снижение коэффициента занятности кресел до 79,4% (с 80% в 2014 г.). Ожидаемое ухудшение заполняемости авиакомпания связывает с тем, что рост провозной емкости совпадет по времени со снижением темпов роста ВВП России и ослаблением курса рубля. Пассажиропоток в 2015 г. увеличится на 8,4% (в 2014 г. этот показатель вырос на 12%, составив около 7,937 млн пасс.).

Справка. *В 2014 г. по объему трафика S7 Airlines занимала четвертое место среди российских перевозчиков, однако по итогам января—апреля 2015 г. компания вышла на третью позицию, сообщает* ato.ru.

Ирландия создала регистр для бизнес-джетов

В Ирландии создан регистр для воздушных судов корпоративного класса. Новый европейский регистр (Ирландия входит в юрисдикцию Европейского агентства по безопасности авиаперевозок — EASA) доступен для категорий "общественного транспорта" и "некоммерческих" (NCC) воздушных судов с максимальной взлетной массой более 5,7 т.

Регистрационный номер будет начинаться с префикса EJ и включать еще четыре буквы. Среди преимуществ регистра — повышение остаточной стоимости самолета и сниженные суммы страховых взносов. Это достигается за счет высококачественного надзора ирландских авиавластей, а также действия Кейптаунской конвенции, что имеет большое значение для финансовых организаций, сообщает *ato.ru.*

ГП "Антонов" планирует выпускать "вестернизированную" версию Ан-70

Генеральный конструктор ГП "Антонов" Д. Кива в интервью польскому порталу *Defence24.pl* рассказал о том, что будет представлять собой самолет Ан-188 — очередной проект ГП "Антонов".

"В чем состоит проект Ан-188? Это будет самолет Ан-70, но "вестернизированный". Кроме того, мы предлагаем установку современных, западных двигателей, это будут американские двигатели и американская авионика", — сообщил генконструктор.

Также Д. Кива отметил, что на рынке грузовых авиаперевозок для самолета Ан-70 имеется свободная ниша. Так, реальная грузоподъемность Airbus A400M не превышает 30 т. Кроме того, есть Embraer KC-390, который может поднять 22—24 т груза, а также Boeing C-17 Globemaster III грузоподъемностью 78 т. Между ними находится Ан-70, который может взять на борт около 40—45 т груза. При этом стоимость Ан-70 будет ниже, чем у Airbus A400M, которая составляет EUR200 млн.

"Сбербанк Лизинг" завершил передачу "Аэрофлоту" десяти SSJ 100

"Сбербанк Лизинг" завершил поставку авиакомпании "Аэрофлот" десяти региональных самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), предусмотренную контрактом, который был заключен в 2005 г. Последняя машина с бортовым номером RA-89051 в комплектации full и двухклассной компоновке, рассчитанная на перевозку 87 пасс., была передана крупнейшему российскому перевозчику 25.05.2015 г. Т.о., в настоящее время в парке авиакомпании насчитывается 20 ВС этого типа.

До конца 2015 г. перевозчик получит еще до 8 самолетов SSJ 100.

Всего с начала года "Сбербанк Лизинг" передал "Аэрофлоту" три такие машины.

Приобретение первых 10 самолетов SSJ 100 профинансировал "ВЭБ-лизинг".

Примечание. *В январе 2015 г. "Аэрофлот" и "ГСС" подписали соглашение о поставке еще 20 региональных машин. К 2017 г. парк перевозчика будет включать в себя 50 воздушных судов этого типа.*

"Гражданские самолеты Сухого" получают убытки на каждом проданном самолете Sukhoi Superjet 100

Об этом в интервью польскому порталу *Defence24.pl* заявил генконструктор ГП "Антонов" Д. Кива. "Вложили в него (проект SSJ 100) $1,5 млрд, а сейчас он приносит убытки, потому что по такой цене никто не производит и не продает. Я знаю, что его реальная цена — минимум $35—40 млн. А они его продают за $19 млн в Мексику и Азию. На каждом самолете теряют $20 млн. А этот самолет и так хуже нашего Ан-148 или Ан-178. А если мы поставим западные двигатели, то будем иметь еще лучшие параметры", — отметил Д. Кива.

Примечание. *Каталожная цена SSJ 100 на 2013 г. составляла $35,4 млн в базовой версии и $36,2 млн в версии LR — с увеличенной дальностью полета. Осенью 2014 г. "ГСС" в материалах по итогам собрания акционеров раскрыла цену самолета SSJ 100, поставляемого "Аэрофлоту", — она составляла $18,6 млн, т.е. он был продан почти в 2 раза дешевле каталожной цены.*

Как сообщали недавно СМИ, "Объединенная авиастроительная корпорация" (которая контролирует "ГСС") будет докапитализирована из бюджета на 100 млрд руб. ($1,9 млрд). Также отмечалось, что программа SSJ 100 реализуется со значительной кредитной нагрузкой, причем в последние месяцы ставки по кредитам выросли. В результате увеличивается себестоимость выпуска самолета и нужны меры, чтобы вернуться к более дешевой цене, что особенно критично на стадии завоевания рынка, сообщает ЦТС.

Boeing приступил к сборке первого самолета 737 MAX

Аэрокосмический концерн Boeing Co. приступил к сборке крупных компонентов для первого испытательного самолета Boeing 737 MAX на заводе в Рентоне, штат Вашингтон, согласно графику.

Первым компонентом, который будет собран, является крыло. Boeing рассчитывает провести первый испытательный полет в начале 2016 г. и начать поставки 737 MAX клиентам в 3 квартале 2017 г.

Примечание. *Boeing утверждает, что новый узкофюзеляжный самолет будет потреблять на 20% меньше топлива, чем первые модели Next-Generation 737, а также продемонстрирует самые низкие эксплуатационные расходы в классе — на 8% ниже, чем у ближайшей конкурирующей модели из расчета на пассажироместо.*

Airbus A330-300 с увеличенной взлетной массой поставлен заказчику

Первый широкофюзеляжный самолет Airbus A330-300 с увеличенной до 242 т взлетной массой передан стартовому заказчику — американской авиакомпании Delta Air Lines. Самолет, оснащенный двигателями GE CF6-80E1, будет поставлен на дальнемагистральные трансатлантические и тихоокеанские направления.

Согласно заявлению перевозчика, расход топлива A330-300 на кресло на 15—25% ниже, чем у широкофюзеляжных Boeing 767-300 и 747-400, которые и заменит новый тип.

Утяжеленные самолеты смогут летать дальше, чем предыдущая версия самолета. Предполагается, что данный самолет станет переходным звеном к ремоторизированным A330NEO, сообщает *ato.ru*.

Airbus займется послепродажным обслуживанием A350

Компания Airbus, планирующая занять большую часть рынка послепродажного обслуживания самолетов A350, окончательно оговорила условия первого соглашения по техобслуживанию и ремонту ВС с одним из заказчиков лайнеров A350. Соглашение, рассчитанное на 12 лет, в настоящее время проходит процедуру согласования в правлении компании.

Соглашение заключается в рамках программы Airbus Flight Hour Services (FHS), содержащей два пакета услуг: FHS Component, в соответствии с которым эксплуатанты оплачивают доступ к пулу запча-

стей, включая быстросменные блоки (LRU), по ставке за один летный час, и пакет FHS Tailored Support Package (TSP), который обладает дополнительными преимуществами, такими как услуги инжиниринга, мониторинг технического состояния самолета и управление работами с планером самолета.

Airbus ведет переговоры по меньшей мере с пятью другими заказчиками самолетов A350 о продаже пакетов услуг FHS, в т.ч. одним в Латинской Америке, одним в Европе и тремя в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

"Думаю, в авиакомпаниях понимают, что при эксплуатации такого высокотехнологичного самолета, узлы которого обладают высокой надежностью и высокой стоимостью, бессмысленно вкладывать капитал в самостоятельное приобретение ремонтного оборудования или самостоятельное проведение технического обслуживания", — отметил вице-президент Airbus по сервисным услугам П.И. Ревиль.

Новые авиарейсы, сервисы, услуги

29.05.2015 г. **АК "Днипроавиа"** выполнила первый рейс по маршруту **Днепропетровск—Одесса**. Полеты будут выполняться 2 раза в неделю по понедельникам и пятницам. Время в пути — 1 час. Обслуживает линию Embraer 145, сообщает *Украинский Авиационный Портал.*

***

2.06.2015 г. **АК "МАУ"** открыла рейс **Киев—Пальма-де-Мальорка** (Испания). Рейсы осуществляются по вторникам на Boeing 737-900. Выполнение рейсов по этому направлению планируется до 29.09.2015 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

***

С 27.06.2015 г. **АК "МАУ"** запускает рейсы **Киев—Кутаиси**. Полеты будут выполняться трижды в неделю: из Киева — по понедельникам, средам и субботам, из Кутаиси — по вторникам, четвергам и воскресеньям. На линии будут работать Boeing 737 и Embraer 190 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом.

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Киева — от 2440 грн., из Кутаиси — от EUR136.

Промотариф из Украины в Стамбул от Turkish Airlines

Авиакомпания Turkish Airlines предлагает пассажирам промотариф на рейсы из Киева, Одессы, Львова, Херсона и Днепропетровска в Стамбул и обратно специально на Istanbul Shopping Fest.

Стамбульский фестиваль шопинга (Istanbul Shopping Fest) пройдет с 6.06 по 28.06.2015 г. Более 90 торговых центров Стамбула круглосуточно будут встречать своих посетителей.

Turkish Airlines предлагает минимальный тариф для авиаперелетов в обе стороны из Киева, Одессы, Львова, Херсона и Днепропетровска в Стамбул (в аэропорт им. Ататюрка), который составляет от $205. Цена указана на перелеты в обе стороны с учетом налогов и сборов и действительна на сайте www.turkishairlines.com (она может отличаться в офисах авиакомпании и точках продаж). Количество мест ограничено и обусловлено наличием билетов.

Билеты можно приобрести до 21.06.2015 г. Период путешествия — с 6.06 по 28.06.2015 г., сообщает пресс-служба Turkish Airlines.

Wizz Air запускает мобильный web-сайт

3.06.2015 г. Wizz Air, крупнейший лоукост авиаперевозчик в Центральной и Восточной Европе, сообщил о запуске нового веб-сайта, оптимизированного для веб-браузеров мобильных устройств — m.wizzair.com.

В то время как большинство пассажиров, пользователей мобильных устройств, используют приложение WIZZ для платформ iOS или Android, некоторые предпочитают работать через веб-браузер и теперь смогут пользоваться оптимизированным мобильным сайтом WIZZ, доступным на восьми языках, сообщает пресс-служба Wizz Air. Функционал нового веб-сайта будет постоянно расширяться с помощью обновлений.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Грузопереработка в украинских портах сохраняется на уровне 2014 г.

По оперативным данным АМПУ, за январь—май 2015 г. объем грузопереработки в морских портах Украины составил 60,47 млн т, что сравнимо с аналогичным показателем 2014 г.

Переработка экспортных грузов составила 41,21 млн т (падение на 5% к показателям 2014 г.), импортных — 8,24 млн т (+38,6% к показателям 2014 г.).

Перевалка транзитных грузов составила 8,61 млн т (-17,2% к показателям 2014 г.), каботажных — 2,41 млн т (+960% к показателям 2014 г.). Переработка контейнеров в морских портах составила 209,26 тыс. TEU, что составляет 70,5% к показателю 2014 г.

При этом порты континентальной части Украины нарастили перевалку на 4,4%. Ниже приводим статистику переработки грузов морскими портами континентальной части Украины.

Государственными портовыми операторами, входящими в структуру управления Мининфраструктуры, было переработано 21,78 млн т (36% общего объема). Другими портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через все причалы было переработано 38,69 млн т (64% общего объема). В том числе портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через причалы АМПУ переработано 20,18 млн т (33% общего объема).

Портовые операторы МП "Южный" нарастили грузопереработку

Согласно оперативной информации диспетчерской администрации морпорта "Южный" за январь—май 2015 г. грузопереработка всех портовых операторов, осуществляющих свою деятельность в акватории порта, составила 20,5 млн т, что на 8,4% выше уровня грузооборота за аналогичный период 2014 г.

Переработка экспортных грузов составила 15,25 млн т (+5,3% к показателям 2014 г.), импортных — 2,51 млн т (+7,9% к показателям 2014 г.), каботажных — 12,7 тыс. т (+411,2% к показателям 2014 г.).

Из 14 портовых операторов 4 увеличили грузопереработку в отчетном периоде по сравнению с аналогичным периодом 2014 г.: ГП МТП "Южный" — с 6,32 млн т до 6,86 млн т (+8,6%), ООО с ИИ "ТИС" — с 6,07 млн т до 7,41 млн т (+22,0%), ООО "ТИС-Минудобрения" — с 733 тыс. т до 823,1 тыс. т (+12,3%) и ООО "Дельта Вилмар СНД" — с 155,9 тыс. т до 245,4 тыс. т (+57,4%).

В Одесском порту растет грузоперевалка

По оперативным данным администрации Одесского порта, в мае 2015 г. через причалы предприятия перевалено 1,97 млн т грузов, что почти на 6% превышает грузооборот мая 2014 г. В январе—мае на причалах порта обработано 10,51 млн т, что составляет 101,7% по отношению к январю—маю 2014 г., сообщает АМПУ.

Из указанных 10,5 млн т больше половины приходится на перевалку хлебных навалом — 3,03 млн т (+22,5% к аналогичному периоду 2014 г.) и проката черных металлов — 2,54 млн т (+50,6% к 2014 г.).

Среди крупных стивидорных компаний порта лидерами грузопереработки в отчетном периоде являются ООО "Бруклин-Киев" — 2,6 млн т, ДП "ГПК Украина" — 1,52 млн т и ООО "Металзюкрейн" — 1,12 млн т.

Ренийский морпорт сократил перевалку грузов

Ренийский морпорт в январе—мае сократил перевалку грузов на 45% — до 406 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом 2014 г., сообщает АМПУ.

Наливных грузов через порт прошло 70 тыс. т (-69,2%), в том числе 58 тыс. т нефтепродуктов (-73,2%).

Сухих грузов в порту было обработано 336 тыс. т, что на 32,5% меньше, чем в январе—мае 2014 г. Больше всего перевалено зерна — 68 тыс. т (-73,8%), химических и минеральных удобрений — 46 тыс. т (-55,7%). Руды перевалено 4 тыс. т (-85,9%), на другие сыпучие грузы пришлось 213 тыс. т (рост в 2,1 раза).

Тарно-штучных грузов в порту в январе—мае обработано всего 50 т.

СМП "Октябрьск" сократил перевалку грузов

СМП "Октябрьск" в январе—мае уменьшил перевалку грузов на 6,3% — до 2,844 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2014 г., сообщает АМПУ.

Наливных грузов (нефтепродукты) перевалено 7,5 тыс. т (годом ранее не было).

Поток сухих грузов уменьшился на 4,3% — до 2,1 млн т. Химических и минеральных удобрений перевалено 524 тыс. т (-21%), зерна — 718 тыс. т (-24,6%), строительных грузов — 364 тыс. т (рост в 6,7 раза).

Тарно-штучных грузов в январе—мае через порт прошло 742 тыс. т, что на 11,3% меньше, чем в январе—мае 2014 г. Почти весь объем — металлопрокат — 701 тыс. т (-13,9%).

Поток тарно-штучных грузов в Херсонском морпорту увеличился вдвое

Херсонский морской порт в январе—мае увеличил перевалку грузов на 5% — до 1,45 млн т по сравнению январем—маем 2014 г., сообщает АМПУ.

Наливных грузов порт обработал 11 тыс. т, что на 76% меньше, чем в январе—мае 2014 г.

Поток сухих грузов уменьшился на 10,5% — до 996 тыс. т. Кокса было перевалено 8 тыс. т (-72,2%), угля — 21 тыс. т (годом ранее не было), руды — 9 тыс. т (годом ранее не было), химических и минеральных удобрений — 63 тыс. т (-61,2%), хлебных грузов — 279 тыс. т (-47,6%), в том числе зерна — 127 тыс. т (-58,7%). Другие сухие грузы составили 561 тыс. т (рост в 1,7 раза).

Объем тарно-штучных грузов составил 440 тыс. т, что в 2 раза больше, чем в январе—мае 2014 г. Лесных грузов обработано 83 тыс. т (рост в 13,8 раза), металлопроката — 212 тыс. т (рост в 2,7 раза), лома черных металлов — 99 тыс. т (-4,4%).

Ильичевский МТП предложил бизнесу инвестплощадки для перевалочных мощностей

И.о. начальника государственной стивидорной компании ГП "Ильичевский морской торговый порт" Ю. Крук предложил потенциальным инвесторам 12 проектов для развития перевалочных мощностей на территории порта, сообщает *ЦТС*.

Так, четыре из предложенных проектов имеют зерновую специализацию. Это, в частности, строительство зерноперегрузочных комплексов мощностью 5 млн, 3 млн и 1,2 млн т в год, а также развитие комплекса хранения растительных масел. Суммарный потенциал грузооборота зерновых в ИМТП, по словам директора, составляет 15 млн т в год.

Строительство зерноперевалочных терминалов способствует укреплению экономической безопасности Украины

В Одесском порту состоялась встреча делегации ЕБРР с руководством стивидорной компании ООО "Бруклин-Киев". На встрече с кредиторами гендиректор ООО "Бруклин-Киев" Ю. Губанков отчитался о ходе реализации проекта строительства терминала, рассказал о ситуации на зерновом рынке Украины и перспективах развития отечественного зерноэкспорта.

Гендиректор "Бруклин-Киева" рассказал, что к настоящему времени строящийся зерновой терминал на Андросовском молу Одесского порта "проинвестирован на $76 млн". В данный момент финансовая

отдача от эксплуатации 1 очереди терминала — это дополнительные 80 млн грн. налогов в бюджет и $2 млн дополнительных портовых сборов.

Справка. *29.07.2014 г. состоялось подписание трехстороннего кредитного соглашения между ЕБРР, ООО "Бруклин-Киев" и компанией Louis Dreyfus Commodities о выделении кредита в сумме $60 млн на строительство и развитие зерноперевалочного терминала мощностью 4,5 млн т в год на Андросовском молу Одесского порта. К настоящему времени из указанной суммы профинансировано $27 млн.*

В Одесском порту построят подходные пути к терминалу "Бруклин-Киев"

Гендиректор стивидорной компании ООО "Бруклин-Киев" Ю. Губанков заявил, что в порту планируется строительство двух подходных ж/д путей к терминалу "Бруклин-Киев", сообщает АМПУ.

"Железнодорожное сообщение — наиболее сложный вопрос для Одесского порта. На сегодняшний день, если вы посмотрите ветки на станции разгрузки, вы увидите, что мы сделали пять дополнительных веток для того, чтобы каким-то образом разгрузить наши станции, газовый парк, Армянский переулок, чтобы накапливать вагоны непосредственно на нашей территории. У нас есть совместный проект с Одесским портом, где мы предполагаем развитие газового парка и строительство двух достаточно больших подходных путей, что позволит еще больше увеличить подачу вагонов в Одесский порт", — отметил Ю. Губанков.

Начата процедура закупки услуг по дноуглублению Бердянского, Мариупольского и Николаевского морпортов

Ориентировочный объем дноуглубления по Бердянскому и Мариупольскому морским портам — 2,2 млн куб. м, сообщает пресс-служба АМПУ.

По результатам поданных предложений ГП "АМПУ" планирует определить исполнителя услуг по эксплуатационному дноуглублению до 1.08.2015 г.

АМПУ начала процедуру закупки услуг по эксплуатационному дноуглублению подходного канала и акватории Николаевского морского порта, сообщает пресс-служба АМПУ.

Ориентировочный объем дноуглубления по морпорту составляет 171 тыс. куб. м.

По результатам поданных предложений ГП "АМПУ" планирует определить исполнителя услуг по эксплуатационному дноуглублению до 7.07.2015 г.

Мининфраструктуры планирует до сентября запустить пилотный проект по концессии в порту "Южный"

Мининфраструктуры планирует до сентября запустить пилотный проект по концессионному управлению ГП "Морской торговый порт "Южный", сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский. "Если все будет идти так, как сейчас идет, то по идее к концу лета мы будем иметь какой-то результат. Но если нигде не будет бюрократических заминок и пр.", — отметил министр.

Он сообщил, что если не произойдет технических сдвигов по срокам, то до 15.06.2015 г. компания Deloitte завершит оценку активов. "В самое ближайшее время будут привлечены иностранные консалтеры, которые министерству будут предоставлять помощь по маркетингу данного проекта. Это действительно будет первый пилотный проект — хотелось бы его сделать правильно и очень дорого", — отметил министр, добавив, что хотелось бы привлечь как можно больше "интереса из-за рубежа".

В то же время А. Пивоварский акцентировал внимание на том, что есть важный момент относительно выгоды проекта для государства, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Ранее А. Пивоварский заявлял, что завершение оценки активов ГП "Морской торговый порт "Южный" ожидается в начале мая.*

Компания "Делойт и Туш" стала победителем объявленного ФГИ конкурса по отбору оценщика имущественного комплекса ГП "Морской торговый порт "Южный" в январе 2015 г.

"Метинвест" возобновляет практику линейного судоходства из порта Мариуполь

"Метинвест" возобновил линейное судоходство из Мариупольского порта для обеспечения поставок металлопродукции в страны Европы.

При поддержке Мининфраструктуры в декабре 2014 г. были зарегистрированы судоходные линии из Мариупольского морпорта в Италию, Болгарию, Турцию и Испанию.

Агентом со стороны грузовладельца выступает компания "Метинвест-Шиппинг", со стороны судовладельца — компания "Портинвест". Суда для транспортировки продукции предоставят компании Nova Marine (Италия) и Canbaz (Турция). Объем морских поставок в рамках зарегистрированных линий составит около 200 тыс. т металлопроката в месяц.

Запуск линий позволит "Метинвесту" привлечь судовладельцев с оптимальными характеристиками флота, повысить ритмичность вывоза металлопродукции на экспорт. Это усилит конкурентоспособность компании на рынках Черноморско-Средиземноморского бассейна. В свою очередь Мариупольский порт и операторы флота смогут лучше планировать свою работу и увеличить загрузку мощностей, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Инвесторы готовы вкладывать средства в речные порты Украины

Инвесторы, готовые инвестировать более $1 млрд в развитие украинских морских портов, ждут принятия закона о приватизации стивидорной деятельности, заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский, сообщает *ЦТС*.

"Для этого нам нужно победить негативные бюрократические явления, которые там есть, особенно — проверки, которые крайне негативно влияют на конкурентную способность наших портов. Также нам нужно привлечь разумные деньги — деньги, которые построят современные терминалы по перевалке грузов. Эти деньги есть, эти деньги ждут приватизации

стивидорной деятельности. Точно, более миллиарда долларов ждут того, чтобы быть инвестированными в портовую стивидорную деятельность", — уточнил А. Пивоварский.

Парламентский комитет по транспорту поддержал законопроекты о допуске судов с иностранным флагом на украинские реки

Комитет ВР по вопросам транспорта поддержал законопроекты № 2712 "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Украины" и № 2713 "О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины", направленные на содействие развитию речных перевозок в стране, сообщила пресс-служба АМПУ. "Эти законопроекты помогут уберечь украинские дороги от перегруженных фур и подтолкнут к использованию в Украине одного из самых экологических видов транспорта — речного", — отметил нардеп А. Урбанский.

"Действующие нормы создают серьезный барьер не только для привлечения иностранных инвесторов на рынок отечественного судоходства, но и для украинских судовладельцев, которые в процессе осуществления хозяйственной деятельности нередко заинтересованы в полном или частичном привлечении иностранных партнеров. Эти нормы также не соответствуют мировой практике", — отмечает АМПУ.

РФ выиграла тяжбу с Украиной за имущество Дунайского морского пароходства

РФ отстояла свои права на комплекс зданий и участков бывшего Дунайского морского пароходства, располагающихся в Вене, на которые претендовала Украина, сообщил пресс-секретарь Управделами президента РФ В. Хреков.

По его словам, в конце мая т.г. австрийское правосудие направило российской стороне комплект документов, подтверждающих правомочность своих действий, и признало РФ бесспорным владельцем объекта.

Весь набор правовых инструментов украинскими "претендентами" на российскую собственность в Австрии на сегодняшний день исчерпан, и с даты вынесения окончательного решения в суде высшей инстанции в Австрии РФ полноправно вступила в свои права собственника имущества, отметил пресс-секретарь Управделами.

Примечание. *Ранее замминистра юстиции Украины Н. Севостьянова заявила о том, что Киев может потребовать арестовать загранимущество РФ в качестве компенсации за убытки из-за аннексии Крыма.*

РФ не может достроить корабли из-за прекращения поставок комплектующих из Украины

Российские верфи не могут завершить строительство некоторых надводных кораблей для нужд Военно-морского флота из-за прекращения поставок газотурбинных агрегатов из Украины, заявил вице-премьер Д. Рогозин.

В рамках импортозамещения планируется развернуть производство по 186 позициям, которые ранее производились в Украине, напомнил он.

"Это прежде всего газотурбинные агрегаты", — подчеркнул вице-премьер. Работы по импортозамещению должны быть завершены до 2018 г., сообщает *Интерфакс*.

Справка. *Правительство Украины 20.05.2015 г. решило приостановить действие соглашения о военно-техническом сотрудничестве с Россией от 26.05.1993 г. Это решение было необходимо для исполнения еще июньского распоряжения Президента П. Порошенко, который запретил сотрудничество с РФ в военной сфере.*

В конце июля 2014 г. в Ново-Огарево у В. Путина рассматривалась разработанная Минпромторгом программа импортозамещения в оборонно-промышленном комплексе.

Китайский портовый оператор подписал контракт на управление портом Хайфа в Израиле

Администрация портов Израиля подписала контракт с китайской компанией Shanghai International Port Group на право оперирования строящимся портом Хайфа на севере Израиля в течение 25 лет.

"Инвестиции в порт Хайфа будут способствовать укреплению отношений между портом Шанхай и другими портами вдоль морского Шелкового пути и созданию торговой сети между портом Шанхай и портами Европы", — отмечает глава SIPG Ч. Шуюань.

Мощность нового порта, который станет крупнейшим в стране, составит 1,86 млн TEU. В соответствии с соглашением, SIPG инвестирует около $2 млрд в строительство объектов в порту и приобретение перегрузочного оборудования, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Израильские докеры провели 48-часовую забастовку, протестуя против контракта с SIPG и аналогичной сделки между правительством Израиля и голландской TIL по оперированию новым портом Ашдод.*

Шанхайский магнат покупает долю в Haisheng

Китайская государственная судоходная компания China Shipping Haisheng будет контролироваться частным инвестором, после того как China Shipping Group продаст 14% из своей доли в Lanhai Shangshou.

China Shipping Group продает 14,11% China Shipping Haisheng Lanhai Shangshou — СП Lanhai Group и страховой компании Shanghai China Life Insurance — за $166 млн. Сделка анонсирована на фоне объявленной Китаем реформы, направленной на привлечение средств частных инвесторов для развития государственных корпораций.

По завершении продажи Lanhai Shangshou станет контролирующим акционером Haisheng. China Shipping Group сохранит за собой 13,28% акций, сообщают *МорВести*.

Камбоджа планирует привлечь средства на развитие порта Пномпень через IPO

Порт Пномпень планирует привлечь средства на увеличение пропускной способности контейнерного терминала через IPO.

Объем экспорта из Камбоджи более чем утроился за период с 2010 г. По данным World Trade Services, экспорт в 2014 г. вырос на 16% к уровню 2013 г., на т.г. рост прогнозируется на уровне 12%.

Согласно публикации, подробности IPO, в том числе оценочная рыночная стоимость и объем размещения, будут опубликованы в ближайшее время. Однако по предварительным данным, порт планирует привлечь порядка $10 млн для финансирования второго этапа программы модернизации порта.

Первый этап, завершенный в 2013 г., финансировался Китаем в объеме $28 млн.

Второй этап, реализацию которого предполагается начать в 2016 г., призван увеличить мощность контейнерного терминала со 150 тыс. TEU до более 300 тыс. к 2017 г. На 2018 г. планируется третий этап, реализация которого увеличит мощность портового терминала до 500 тыс. TEU, сообщают *МорВести.*

Справка. *В последние годы американские и европейские импортеры стремительно наращивают сотрудничество со странами Юго-Восточной Азии, которые предлагают более низкую стоимость труда и ресурсов, чем Китай и Гонконг, прежде всего — с Вьетнамом, Индонезией и Камбоджей.*

Порт Сайгон во Вьетнаме планирует привлечь не менее $19 млн через IPO

Оператор крупнейшего порта Вьетнама Saigon Port Co планирует привлечь не менее $19 млн через IPO, запланированное на конец июня.

Оператор планирует продать около 35,71 млн акций, или 16,51% компании, в ходе IPO на фондовой бирже Хошимина, запланированного на 30.06.2015 г. Начальная цена акции установлена в размере $0,53. Еще 16,51% акций порт планирует продать стратегическим инвесторам и 2,98% — сотрудникам компании. Сумма, которую предполагается выручить от продажи этих пакетов, не называется, сообщают *МорВести.*

Справка. *На сегодняшний день 100% акций оператора принадлежат государственной судоходной компании Vietnam National Shipping Lines. После IPO доля Vinalines сократится до 64%.*

ЕБРР профинансирует создание глубоководных мощностей в порту Гданьск

ЕБРР привлечет $290 млн в проект развития контейнерных мощностей порта Гданьск. Такая информация обнародована представителем ЕБРР, ведущим специалистом банка по проектам финансирования портов А. Цоколом.

"Финансирование проекта развития контейнерных мощностей в порту Гданьск является примером успешного участия ЕБРР в создании глубоководной перевалки", — отметил спикер.

Проект предусматривает строительство второго глубоководного контейнерного терминала в дополнение к существующему, что увеличит пропускную способность порта с 1,35 млн TEU до 2,55 млн.

Как пояснил спикер, решение банка обусловила перспективность порта на глобальном контейнерном рынке (потенциал для прямых сервисов судами вместимостью 18 тыс. TEU), а также его эффективная логистическая позиция (экономия затрат на 12% при перевозках контейнеров в Восточную и прилегающую Центральную Европу).

Из совокупного объема кредитования данного проекта доля собственно ЕБРР составит порядка 10%, прочее — синдицированный кредит. Среди его участников — польские и французские банковские учреждения, а также австралийские пенсионные фонды.

Panalpina покупает египетскую компанию Afifi

Компания Panalpina в рамках стратегии расширения географического присутствия, в частности на Ближнем Востоке и в Африке, намерена выкупить своего давнего агента в Египте — семейную компанию Afifi.

Afifi с 1995 г. выполняла для Panalpina услуги по экспедированию морских грузов, авиаперевозкам и т.д. Afifi будет полностью интегрирована в структуру Panalpina. Соглашение между компаниями, в соответствии с которым Panalpina приобретет 100% акций Afifi, достигнуто 28.05.2015 г.

По словам регионального директора Panalpina на Ближнем Востоке, в Африке и СНГ П. Трибеля, Египет имеет большой потенциал для компании — у Afifi солидная клиентская база в Египте, а также большой опыт и успехи в области местной брокерской деятельности и осуществлении проектов, сообщает *ПортНьюс.*

Порт Лонг-Бич (США) направит средства на модернизацию и экологические программы

Администрация порта Лонг-Бич утвердила бюджет департамента развития на очередной финансовый год в размере $829 млн, при этом свыше $500 млн планируется потратить на капитальное строительство.

В бюджете, который будет представлен на рассмотрение городского совета Лонг-Бич, выделяется $555 млн на капитальные вложения, в том числе на проекты реконструкции и модернизации терминалов и моста.

В финансовом году, начинающемся 1.10.2015 г., ожидается рост операционных доходов на 6,1% по сравнению с текущим финансовым годом. Департамент порта получает доходы в основном от перевалки грузов через Лонг-Бич, не получая ничего от налогоплательщиков за операции в порту.

Кроме того, недавно утвержденный бюджет предусматривает перевод $17,74 млн в муниципальный фонд Лонг-Бич, который используется для укрепления приливной зоны побережья Лонг-Бич, сообщает *ПортНьюс.*

Наблюдается замедление темпов роста мирового флота

На фоне неоднородности показателей доходности и производительности всех сегментов рынка отмечена стабилизация темпов сдачи в эксплуатацию нового флота.

Согласно данным об объемах поставок нового тоннажа за последние полгода, в месяц заказчикам передается около 7—8 млн т дедвейта, что говорит о сохранении показателей производительности верфей.

В настоящее время стабильны показатели роста суммарной вместимости грузового флота, по прогнозам, в т.г. рост составит 3,5%, в 2016 г. — 4,1%. В 2010—2011 гг. показатели были на уровне 9% — темпы роста флота замедлились. Аналитики отмечают, что умеренный рост способствует развитию рынка, поскольку нет рисков переизбытка тоннажа.

В 2016 г. ожидается активный прирост флота в ряде сегментов, сообщает *mortrans.info.*

Maersk заказал 11 ультрановых контейнеровозов

Компания Maersk Line подписала 2.06.2015 г. контракт на строительство второго поколения контейнеровозов Triple-E. Вместимость новых судов составит 19,63 тыс. TEU, строить будет корейская верфь Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering.

Всего в серии 11 контейнеровозов, а также еще 6 единиц в виде опциона. Стоимость контракта составляет $1,8 млрд.

Подписание контракта состоялось в Копенгагене. Это второй заказ в рамках 15-миллиардной инвестиционной программы Maersk Line, которая рассчитана на 5 лет. Первый заказ на семь фидерных контейнеровозов для Балтики был размещен в марте т.г.

Новые суда будут самыми большими в составе флота Maersk. Задействовать их планируется на трейде Азия—Европа, где они заменят суда меньшей вместимости. Сдача намечена на период с апреля 2017 г. по май 2018 г. Работать они будут под флагом Дании, сообщает *SeaNews.*

Пассажиропоток на паромах Tallink Grupp увеличился, объем грузоперевозок сократился

В мае 2015 г. паромные сервисы Tallink Grupp перевезли 758,51 тыс. пассажиров, что на 0,3% больше, чем в мае 2014 г. Число пассажиров в сообщении между Финляндией и Швецией увеличилось на 18% — до 219 тыс. Спрос на направлении Эстония—Финляндия, на которое приходится более половины от общего пассажиропотока Tallink Grupp, увеличился на 4,2% и составил 417 тыс. пассажиров. Пассажиропоток на маршрутах в Швецию снизился как из Латвии (-47%), так и из Эстонии (-13%).

Объем грузовых перевозок по итогам мая снизился на 1,5% — до 26,813 тыс. трейлеров. Сообщение между Эстонией и Финляндией, на долю которого приходится более 60% от общего объема грузов, было единственным, показавшим рост объемов в отчетном периоде (+12,7%). Грузопоток на маршрутах в Швецию — из Финляндии, Латвии и Эстонии — сократился на 16,7%, 62,4% и 4,9% соответственно.

Клайпедский порт начинает обслуживать океанские суда

Клайпедский морской порт начинает обслуживать океанские суда-контейнеровозы — в порт пришел самый длинный из появлявшихся в нем контейнеровозов SC Charleston. Его длина — 324,8 м.

Таким образом, отмечено официальное начало работы центра распределения контейнеров стивидорной компании Klaipedos Smelte. Как сообщила администрация порта, сейчас в порт смогут заходить океанские суда, а разгружаемые ими грузы будут отправляться судами поменьше в другие порты, сообщает *РЖД-Партнер.*

"До сих пор в Клайпедский порт заходили только контейнерные фидерные суда, курсирующие между Балтийским и Северным морями. Между тем, функция обслуживания океанических судов и распределения контейнеров на более мелкие суда, называемая трансшипментом, приходилась на традиционно более крупные порты Западной Европы — Роттердам, Антверпен, Гамбург и другие. Теперь Клайпедский порт способен обслуживать не только фидерные суда, но и океанские контейнеровозы, в которые помещается до 12 тыс. контейнеров", — говорится в сообщении порта.

Иран открывает три судоходные линии в Каспийском море

Организация развития торговли Ирана и Иранская судоходная компания подписали соглашение, в соответствии с которым открываются три судоходные линии из иранских северных портов Энзели, Ноушехр и Амирабад.

Благодаря этим линиям экспортеры смогут поставлять свои товары в Россию и на рынки других прикаспийских стран.

Новые возможности для развития внешней торговли Ирана появились в связи с улучшением международной обстановки, сообщает *Iran.ru.*

Справка. *В настоящее время объем товарооборота между Ираном и РФ составляет более $2 млрд, а между Ираном и всеми другими прикаспийскими странами — $10—15 млрд. В т.г. планируется существенно увеличить эти показатели.*

Иран построит пять морских буровых платформ

Нефтегазовый консорциум "Резави" и промышленная группа "Садид" подписали контракт на строительство пяти морских буровых платформ.

Проект будет осуществляться с использованием потенциала и технических возможностей производителей Ирана. Степень локализации производства при строительстве первой платформы составит порядка 58%, а при строительстве остальных — достигнет 84%.

Проект разработан в интересах Министерства нефти Ирана и подведомственных ему компаний для разработки и освоения газовых и нефтяных месторождений, находящихся в совместной с соседними странами собственности, сообщает *Iran.ru.*

Грузия занимает 67 место по развитости туристической портовой инфраструктуры

Грузия занимает 67 место среди стран с лучшей портовой инфраструктурой в плане обслуживания туристов. В рейтинг, опубликованный Всемирным экономическим форумом, входят 144 страны. Украина в исследовании не представлена по причине недостаточных данных.

Показатель Грузии выше среднего и оценивается в 4,2 очка.

Соседний Азербайджан опережает Грузию на 4 места и занимает 63 место. РФ в рейтинге на 81 месте, Казахстан — на 122, Турция — на 57.

Лучшей в мире по развитости портовой инфраструктуры названа Голландия — у нее 6,8 очка. За ней следуют Сингапур, Объединенные Арабские Эмираты и Гонконг. В целом с точки зрения туристической конкурентоспособности Грузия занимает 71 место среди 141 страны. В этом индексе шкала оценки от 1 до 7 очков, и показатель Грузии составляет 3,7 очка, что выше средних очков (3,35) участников рейтинга, сообщает *ЦТС.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

А. Пивоварский прогнозирует завершение переговоров по реструктуризации локального долга "Укрзалізниці" летом

Об этом министр сообщил 3.06.2015 г. на пресс-конференции в Киеве. Он, в частности, отметил: "Ведутся переговоры (по "Укрзалізниці" — ***ред.***). Я говорю сейчас исключительно о локальном долге местным банкам. Я надеюсь, что летом мы завершим переговоры и реструктуризируем долг, перебалансируем баланс и сделаем выплаты по телу кредита".

Справка. *Как сообщалось, 12.05.2015 г. "Укрзалізниця" заявила о нарушении обязательств по выплате основной суммы по некоторым внутренним двусторонним кредитным соглашениям, кросс-дефолте по еврооблигациям и планах реструктуризации долга перед частными кредиторами на 32 млрд грн. при общей сумме долга в 37,5 млрд грн.*

ЮЗЖД нарастила объем отправки грузов

За январь—май 2015 г. ЮЗЖД отправила 14422,5 тыс. т грузов (+1,22% к аналогичному периоду 2014 г.). Во внутреннем сообщении ЮЗЖД за 5 месяцев т.г. отправила 5828,6 тыс. т, в т.ч. стройгрузов — 2954,7 тыс. т, промсырья — 632,6 тыс. т, лесных грузов — 398,8 тыс. т, цемента — 436,8 тыс. т, флюсов — 308,1 тыс. т, лома черных металлов — 313 тыс. т, зерновых грузов — 243,5 тыс. т, огнеупоров — 208,3 тыс. т, хим- и минудобрений — 144,4 тыс. т, руды цветных металлов — 87,6 тыс. т, сборных грузов — 38,5 тыс. т.

На экспорт за отчетный период ЮЗЖД было отправлено 8593,9 тыс. т, в т.ч.: зерновых — 3504,8 тыс. т, стройматериалов — 3546,8 тыс. т, лесных грузов — 814,1 тыс. т, продтоваров — 192,1 тыс. т, огнеупоров — 132,6 тыс. т, жмыха — 129,8 тыс. т, промсырья — 85,4 тыс. т, продуктов перемола — 42,5 тыс. т, лома черных металлов — 32,9 тыс. т, руды цветных металлов — 28 тыс. т, бумаги — 18,1 тыс. т.

В мае ЮЗЖД отправила 3318,9 тыс. т грузов, в т.ч. на экспорт — 1824,9 тыс. т, во внутреннем сообщении — 1494 тыс. т, сообщает пресс-служба магистрали.

С начала года ЮЗЖД плановыми видами ремонта обновила 1673 грузовых вагона

За 5 месяцев 2015 г. отраслевой службой вагонного хозяйства ЮЗЖД плановыми видами ремонта отремонтировано 1673 грузовых вагона, текущими видами ремонта отремонтировано 10718 вагонов (в т.ч. 3252 вагона собственности промпредприятий). В частности, было отремонтировано:

— 230 вагонов инвентарного парка "Укрзалізниці" (в т.ч. деповским ремонтом — 230);

— 844 вагона собственности предприятий "Укрзалізниці": ГП УГЦТС "Лиски" (деповским — 431, капремонтом — 2); ГП "Дарницкий ВРЗ" (деповским — 130), ГП "Стрыйский ВРЗ" (деповским — 281);

— 451 вагон собственности промпредприятий (деповским ремонтом — 409, капремонтом — 42);

— 148 вагонов собственности предприятий ЮЗЖД (капремонтом — 15, деповским ремонтом — 133), сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

В январе—мае объемы погрузки на ЮЖД превысили план

В январе—мае 2015 г. объемы общей погрузки ЮЖД достигли 11,470 млн т грузов (+4,6% к плану). Среднесуточная погрузка составила 75,960 тыс. т.

Наибольшую долю от общего количества грузов традиционно составила железная руда (43%), которой в отчетный период было погружено 4,9 млн т (+5% к 2014 г.).

Почти треть от всего объема грузов (31%) пришлась на зерно. За 5 месяцев 2015 г. было погружено 3,560 млн т зерна, что на 18% больше, чем было запланировано, и на 9% больше показателей аналогичного периода 2014 г. Стройматериалов было погружено 888 тыс. т, что составляет 7,7% от общей нагрузки ЮЖД.

Четвертой номенклатурой по объемам являются нефтепродукты, погрузка которых в январе—мае составила 569 тыс. т, что на 18,6% больше, чем было запланировано.

Кроме того, превышение плана железнодорожники фиксируют в погрузке шрота (289 тыс. т, +39%), цемента (213 тыс. т, +47%), металлолома (208 тыс. т, +62%) и минудобрений (111 тыс. т, +84%), сообщает пресс-служба ЮЖД.

В мае ПЖД увеличила грузоперевозки на экспорт

В течение мая 2015 г. ПЖД погрузила 9158,8 тыс. т грузов. На экспорт было направлено около половины этого объема — 4569,7 тыс. т (+20% к маю 2014 г.). В частности, ПЖД увеличила экспортную погрузку черных металлов до 1 млн т (с 949,2 тыс. т в мае 2014 г.)

и зерна — до 48,6 тыс. т (с 43,1 тыс. т). Кроме того, за границу было отправлено кокса 4,6 тыс. т, руды железной и марганцевой — 3102,3 тыс. т, хим- и минудобрений — 68,2 тыс. т, стройгрузов — 197,6 тыс. т, огнеупоров — 20,6 тыс. т, продтоваров — 28,5 тыс. т и т.п.

Также были увеличены перевозки отдельных видов грузов во внутреннем сообщении. Так, за отчетный период было погружено кокса 137,6 тыс. т (против 113,4 тыс. т в 2014 г.), выросли также объемы перевозки цемента до 113,5 тыс. т (против 108,6 тыс. т), промсырья и формовочных материалов — до 97,1 тыс. т (с 81,3 тыс. т).

Во внутреннем сообщении в т.ч. было погружено: каменного угля — 1394,6 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 5,6 тыс. т, флюсов — 15,0 тыс. т, руды железной и марганцевой — 2243,3 тыс. т, черных металлов — 113,2 тыс. т, лома черных металлов — 22,9 тыс. т, стройгрузов — 194,6 тыс. т, продтоваров — 7,1 тыс. т, зерна — 5,5 тыс. т и т.п.

Всего в мае т.г. ПЖД во внутреннем сообщении погрузила 4589,1 тыс. т, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В летних перевозках задействованы 482 пассажирских вагона инвентарного парка Одесской ж/д

На Одесской ж/д в летний период эксплуатации курсируют 17 пар поездов формирования железной дороги, в т.ч. 13 круглогодичных (из которых 4 курсируют ежедневно) и 4 сезонных поезда. Исходя из расчета парка пассажирских вагонов для обеспечения заданных схем формирования поездов, на пик перевозок 2015 г. необходимо задействовать 482 вагона, в т.ч. 215 вагонов с системой кондиционирования воздуха. С учетом оперативного реагирования (резерв вагонов на случай формирования дополнительных поездов) одесские железнодорожники подготовили к летнему сезону 506 вагонов. При этом в пассажирском вагонном депо Одесса-Главная было подготовлено 312 вагонов, в пассажирском вагонном депо Николаев — 131 ед., на Шевченковском вагонном участке — 63 вагона. Из них в объеме ТО-2 подготовлено 299 вагонов, ТО-3 — 164 ед.; деповским ремонтом оздоровлено 26 вагонов, капитальным — 17, сообщает пресс-служба магистрали.

В 2015 г. Одесские железнодорожники планируют отремонтировать 371 пассажирский вагон

В частности, в вагонном депо Одесса-Главная будет оздоровлено 210 вагонов деповским ремонтом и 153 вагона — капемонтом, в вагонном депо Каховка капитально-восстановительным ремонтом будет оздоровлено 8 вагонов.

Для определения возможности дальнейшей эксплуатации вагонов, которые достигли нормативного срока службы, в т.г. необходимо провести техобследование (диагностику) 79 вагонов со сроком службы 28 (и более) лет, что составляет почти 10% от имеющегося парка.

За 5 месяцев т.г. одесские железнодорожники отремонтировали разными видами ремонта 137 вагонов, в т.ч. в течение мая было оздоровлено 20 вагонов деповским ремонтом и 10 вагонов — капремонтом первого объема, сообщает пресс-центр Одесской ж/д.

Использовать зерновозы как хранилища станет очень дорого

Мининфраструктуры намерено решить проблему простаивания вагонов-зерновозов, которые из-за желания грузоотправителя или неэффективной логистики используются фактически как склады. Об этом в интервью *latifundist.com* заявил глава ведомства А. Пивоварский.

"Очень часто вагоны используют как хранилища. Ситуация следующая: загрузили зерно в вагон, доставили к порту, и стоит он неделю—две, пока не выгрузят. В этом году такой возможности не будет, мы уберем ее административными мерами. Будет очень дорого использовать зерновозы как хранилища. Кроме того, мы планируем в ближайшее время дать публичную информацию о том, сколько у нас зерновозов и где они находятся", — заявил министр.

А. Пивоварский добавил, что если эффективно управлять имеющимся парком вагонов, и не использовать его как склады, дефицита подвижного состава не будет.

Установлена ставка платы на июнь за пользование полувагонами в международных перевозках государственных вагонных компаний

С 1.06.2015 г. по 30.06.2015 г. при организации международных перевозок с использованием полувагонов государственных вагонных компаний (ГП "Дарницкий вагоноремонтный завод", ГП "Украинский государственный центр по эксплуатации специализированных вагонов") ставка платы за пользование вагоном в пределах (транзит) и за пределами Украины составляет 475,31 грн. за вагон в сутки без учета НДС, что соответствует 21,03 швейцарского франка по официальному курсу НБУ по состоянию на 5.05.2015 г., сообщает пресс-служба "УТЛЦ".

"УЛТЦ" обращает внимание на изменения и дополнения к СМГС

В связи с введением в действие комплексных изменений и дополнений к СМГС (решение Комиссии ОСЖД по транспортному праву от 6.06.2014 г.) при отправлении грузов транзитом через Украину с 1.07.2015 г. код на декларирование транзитных грузов необходимо вносить в 25 графу перевозочных документов СМГС, сообщает пресс-служба "УТЛЦ".

В "ДНР" создали клон Донецкой ж/д

"Укрзалізниця" предостерегает компании от сотрудничества с незаконно созданным предприятием-двойником Донецкой ж/д (ДЖД), которое, по данным ведомства, зарегистрировано в министерстве финансов самопровозглашенной "ДНР".

"Укрзалізниця" не сотрудничает с какими-либо предприятиями, незаконно созданными на оккупированной территории. "Для того чтобы средства от хозяйственной деятельности не попадали на счета

незаконно созданного предприятия-двойника ДЖД, на период проведения антитеррористической операции плата за перевозку грузов со станций отправления Донецкой ж/д вносится на станции назначения других железных дорог Украины", — отмечается в сообщении ведомства.

Кроме того, для предотвращения возможных потерь средств при перевозке грузов с/на ДЖД "Укрзалізниця" предоставила соответствующие распоряжения начальникам железных дорог и руководителям подчиненных предприятий о легитимных реквизитах действующей ДЖД, сообщает *ЦТС*.

Диверсанты взорвали взрывное устройство под грузовым поездом в Одесской области

4.06.2015 г. на перегоне Дачная—Выгода Одесской ж/д под грузовым поездом произошел взрыв. В результате взрыва с рельсов сошли три вагона, пострадавших нет. Грузовой поезд шел порожним.

В результате взрыва повреждены 2 м рельсов на четных и нечетных путях, четыре железобетонные шпалы и провода контактной сети. В расследовании инцидента задействованы правоохранительные органы.

СБУ задержала диверсанта, намеревавшегося подорвать железнодорожный мост в Харьковской области

В ночь с 3.06 на 4.06.2015 г. СБУ задержала диверсанта, который пытался взорвать железнодорожный мост в Купянском районе Харьковской области.

Согласно сообщению пресс-службы СБУ, диверсант, 38-летний местный житель, действовал по прямому указанию террористов т.н. "ЛНР". Он должен был взорвать поезд, которым перевозили украинскую военную технику в район проведения АТО.

Злоумышленник также признался, что подбирал и вербовал граждан для организации и совершения диверсий и терактов на территории региона.

"РЖД" обсуждают с собственниками грузовых вагонов создание единого оператора

Об этом на международном железнодорожном бизнес-форуме в Сочи сообщил глава "РЖД" В. Якунин. По его словам, с таким предложением о создании единого оператора к "РЖД" обратилось объединение операторов железнодорожного транспорта.

"Присутствие на рынке тысячи владельцев вагонов — т.н. операторов — это нонсенс с точки зрения перевозочных процессов в любой стране, и интеграция неизбежна", — подчеркнул В. Якунин.

В то же время он указал на наличие технических проблем для создания такой системы. По словам президента "РЖД", прежде всего, необходимо выработать соответствующую нормативную базу, которая бы включала определение операторской деятельности.

В настоящее время ж/д операторами обсуждается стратегия создания единой базы парка грузовых вагонов, сообщает *РЖД-Партнер*.

Восстановлено ж/д сообщение Львов—Мариуполь

С 5.06.2015 г. начал курсировать в Мариуполь поезд № 70/69 Львов—Мариуполь. Из Львова он будет отправляться в 17:40 и прибывать в Мариуполь на следующий день в 22:35. Поезд будет делать остановки, в частности, на станциях Тернополь, Хмельницкий, Жмеринка, Винница, Белая Церковь, Мироновка, Знаменка, Александрия, Пятихатки, Днепродзержинск, Днепропетровск, Запорожье, Камыш-Заря и Волноваха, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *31.05.2015 г. "Укрзалізниця" возобновила ж/д сообщение Киев— Мариуполь. За 10 дней курсирования поезда № 583/584 заполняемость его в среднем составила 50% в обоих направлениях.*

"СУЭК" уменьшила потребность в вагонах, нарастив объемы перевозок

Об этом сообщил директор по логистике "СУЭК" Д. Илатовский. Он, в частности, отметил: "Ряд сложных технологических соглашений с ОАО "РЖД", связанных с перевозками в направлении портов Ванино и Мурманск, ускорили оборачиваемость вагонов и привели к тому, что вместо 52—55 тыс. вагонов, которые мы привлекали в 2012—2013 гг., в настоящее время нам нужно на 10 тыс. меньше при росте объемов производства угля".

По словам Д. Илатовского, на улучшение повлияла также маршрутизация перевозок до уровня около 70%, сообщает *РЖД-Партнер*.

За 5 лет объемы грузоперевозок по ОЖД существенно возрастут

Объем перевозок грузов на Октябрьской ж/д (ОЖД) к 2020 г. увеличится примерно на 40% к уровню 2013 г. Об этом шла речь на очередном заседании Координационного совета по развитию транспортной системы С.-Петербурга и Ленобласти, которое состоялось 2.06.2015 г. под председательством министра транспорта РФ М. Соколова.

На повестку дня, в частности, был вынесен вопрос "Об утверждении Генеральной схемы развития железнодорожного узла транспортной системы С.-Петербурга и Ленобласти".

Для обеспечения возрастающих объемов перевозок в Генеральной схеме предусмотрены мероприятия по завершению реконструкции ж/д участков Мга—Гатчина—Веймарн—Лужская и комплексному развитию припортового Усть-Лужского ж/д узла; завершению строительства новой ж/д линии Лосево—Каменногорск; усилению ж/д подходов к порту Приморск на участке Выборг—Ермилово.

В мае погрузка на сети ОАО "РЖД" снизилась

Согласно оперативной информации, в мае 2015 г. погрузка на сети ОАО "РЖД" составила 99,9 млн т, что на 3,2% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. Грузооборот снизился на 1,1% — до 189,6 млрд тарифных ткм, грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии уменьшился на 1,8% — до

243,5 млрд ткм. По словам главы "РЖД" В. Якунина, среднесуточная погрузка в мае составила 3,221 млн т (-3,2%).

Средняя маршрутная скорость груженых поездов в мае 2015 г. составила 631 км/сутки (+13,3%). Маршрутная скорость контейнерных поездов достигла 882 км/сутки (+3%), а в рамках реализации проекта "Транссиб за 7 суток" — 1123 км/сутки (+6,5%). Также улучшена работа сортировочных станций. Простой транзитного вагона с переработкой снижен на 1,7 часа (-13%), а без переработки — на 0,4 часа (-14%) и составил 2,5 часа.

Погрузка за январь—май 2015 г. составила 491,6 млн т, что на 1,5% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. В т.ч. было погружено: каменного угля — 131,5 млн т (+4,1%), кокса — 4,7 млн т (-1,4%), нефти и нефтепродуктов — 106,8 млн т (-0,7%), руды железной и марганцевой — 45,3 млн т (+1,8%), черных металлов — 30,5 млн т (+3,9%), лома черных металлов — 5,8 млн т (+3,6%), хим- и минудобрений — 21,3 млн т (+0,3%), цемента — 10,4 млн т (-14,2%), лесных грузов — 17,1 млн т (+1,5%), зерна и продуктов перемола — 6,8 млн т (+9,7%), стройгрузов — 45,4 млн т (-20,4%), руды цветной и серного сырья — 8,3 млн т (+3,4%), химикатов и соды — 10,5 млн т (-4%), промсырья и формовочных материалов — 13,5 млн т (-2,8%).

Грузооборот с начала 2015 г. составил 938,3 млрд тарифных ткм (-0,4%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 1206,8 млрд ткм (-0,9%), сообщает пресс-служба "РЖД". Плановые задания по основным качественным показателям использования подвижного состава выполнены, сообщает пресс-служба "РЖД".

К концу июня ОАО "РЖД" вынуждено будет поставить в запас около 4 тыс. локомотивов

Об этом заявил старший вице-президент компании, президент НП "ОПЖТ" В. Гапанович в ходе проведения X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

По его словам, отставить в запас 4 тыс. локомотивов "РЖД" будут вынуждены в связи с падением объемов перевозки грузов. Так, по итогам января—апреля т.г. этот показатель снизился на 2% по отношению к аналогичному периоду 2014 г. Ожидается, что в июне объемы перевозки грузов будут сокращены на 5,3% к июню 2014 г.

В результате "кроме профицита парка подвижного состава, возникает также профицит локомотивной тяги", отметил В. Гапанович.

Санкции против РФ окажут влияние на международные грузопотоки

Влияние санкций и рецессии на международные грузопотоки России в 2015 г. приведут к изменению маршрутов и усложнению цепочек поставок. Об этом заявила главный аналитик Департамента консалтинга РБК Л. Симонова в ходе 18-й международной конференции TransBaltica 2015, проходившей в Риге.

По ее словам, эксперты прогнозируют повышение значения портов РФ в перевалке экспортных грузов (угля, нефти и нефтепродуктов, железной руды), а также продовольствия и сырья из развивающихся стран; рост объема внутренних перевозок железнодорожным и автомобильным транспортом (в среднесрочной перспективе, по мере реализации программы импортозамещения).

Тем не менее, неизбежно сокращение объемов международных автомобильных перевозок на европейском направлении (на 65—70%), транзита экспортных грузов РФ через порты стран Балтии (на 20%) и падение объема перевозок транзитных грузов по железной дороге стран Балтии (на 20%), сообщает *РЖД-Партнер*.

Эстонская железная дорога потеряла пятую часть грузопотока

За январь—май т.г. по Эстонской ж/д было перевезено 5,47 млн т грузов, что на 20% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Внутренние грузоперевозки по Эстонской ж/д составили 1,24 млн т (-9%). Объем импортных грузов, перевезенных по ж/д, остался на уровне 2014 г. — 0,5 млн т. Грузоперевозки экспортных грузов сократились на 60% — до 0,11 млн т.

Объем перевозки контейнеров за январь—май 2015 г. сократился на 43% — до 18,3 тыс. TEU. Объем перевозки нефтеналивных грузов снизился на 23,3% — до 3,98 млн т. Объем перевезенного сланца сократился на 20,2% — до 0,92 млн т, перевозки жидкой химии — на 17,1% — до 0,39 млн т.

За отчетный период увеличился лишь объем перевозки удобрений — на 11,9% — до 1,46 млн т, сообщает *ЦТС*.

По трассе Rail Baltica II планируется перевозить контейнерные грузы

По словам специалиста Министерства сообщения Латвии А. Дриксна, по трассе Rail Baltica II планируется перевозить контейнерные и, возможно, насыпные грузы.

Выступая на конференции TransBaltica 2015, он рассказал об этапах движения работ. Так, в период 2015—2016 гг. страны Балтии подготавливают национальные проекты по влиянию строительства магистрали на окружающую среду; в 2015—2018 гг. должны быть готовы технические проекты всех стран-участниц.

В 2015—2019 гг. ожидается завершение отчуждения частных территорий и земель. На 2018—2025 гг. намечено окончание строительства магистрали по маршруту от Таллинна до Каунаса, сообщает *РЖД-Партнер*.

На северо-востоке Польши тормозятся процедуры согласования ж/д линии Rail Baltica

Как пояснил представитель Польских железных дорог, созданный в 2009 г. проект устарел и требует новой оценки влияния работ на окружающую среду.

Глава Дирекции региональной охраны природы Л. Магрель отказался дать согласие на то, чтобы ветка Rail Baltica была модернизирована. С эко-

логами остается согласованной линия Е75, которая проходит от Белостока до границы Литвы и Польши.

Разрешение экологов — основной документ. Без него невозможно получить разрешение на строительство и прочие необходимые разрешения.

Литва уже прокладывает железнодорожную ветку европейского типа Rail Baltica от границы с Польшей до Каунаса — ее планируется завершить к концу т.г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *Rail Baltica соединит Хельсинки, Ригу, Каунас, Вильнюс и Варшаву до Берлина. Стоимость проекта оценивается в EUR3,7—5,2 млрд.*

Компания EVR Cargo пытается вернуть украденный у нее EUR1 млн

В июне т.г. Уездный суд приговорил А. Каламеэса — экс-руководителя Livonia Rail Service SIA (дочерней компании госпредприятия EVR Cargo) — к условному заключению на 2 года с испытательным сроком в один год. Ему вменяют злоупотребление доверием и запрещенную экономическую деятельность.

В частности, в конце 2011 г. внутренний контроль EVR Cargo обнаружил, что А. Каламеэс выдал своей частной фирме из средств Livonia Rail Service кредитов на EUR576 тыс. При этом, выдача кредитов не входила в число основных сфер деятельности Livonia Rail Service, поскольку это была экспедиторская фирма, принадлежащая эстонскому государственному ж/д перевозчику. Позже расследование прокуратуры выяснило, что госфирме причинен ущерб в объеме EUR900 тыс., т.к. Каламеэс "инвестировал" и в другие фирмы.

EVR Cargo требует, чтобы А. Каламеэс вернул с процентами EUR1,1 млн. Однако скорее всего средства взять будет неоткуда. На данный момент Cargo Livonia и кредитная контора А. Каламеэса (Konsult A&K), как и сам А. Каламеэс, уже обанкротились, сообщает *Балтийский курс*.

Справка. *А. Каламеэс руководил Livonia Rail Service SIA в 2006—2011 гг. Компания занималась экспедиторской деятельностью на территории Латвии.*

PKP Cargo купила чешского грузоперевозчика

Польский грузовой ж/д перевозчик PKP Cargo купил 80% компании AWT, которая является вторым по грузообороту перевозчиком Чехии. Стоимость сделки составила EUR103 млн.

Теперь PKP Cargo контролирует 57% рынка грузовых ж/д перевозок Польши и 8% — Чехии. Благодаря сделке, PKP Cargo получила выход на такие новые для себя рынки, как Словения, Хорватия, Румыния и Болгария, сообщает *ЦТС*.

Справка. *AWT специализируется на перевозке угля, стали и автозапчастей. Ключевой актив — перегрузочный терминал Ostrava Paskov (в 60 км от границы со Словакией и в 25 км от границы с Польшей). На нем перегружается около 2,2 тыс. TEU контейнеров из немецких портов.*

Подвижной состав AWT насчитывает 170 локомотивов и 5 тыс. вагонов (65% собственных).

В 2013 г. AWT перевезла 12 млн т грузов и получила EUR282 млн дохода.

Железные дороги России и Словакии продолжат развивать транзитные грузоперевозки

2.06.2015 г. президент ОАО "РЖД" В. Якунин и гендиректор "Железных дорог Словацкой республики" Д. Шефчик подписали меморандум о сотрудничестве, который предусматривает развитие и расширение взаимовыгодного сотрудничества в области транзитных грузоперевозок по евроазиатским транспортным коридорам. Партнеры намерены повышать привлекательность контейнерных перевозок ж/д транспортом за счет совершенствования организации перевозок, повышения технической оснащенности и внедрения новых технологий, реализации электронного обмена данными при международных грузовых перевозках.

Среди направлений сотрудничества "РЖД" называют развитие коридоров между Европой и Азией, проходящих по территории РФ и Словакии, оптимизацию условий и технологий контейнерных перевозок, в т.ч. за счет организации регулярных графиковых поездов, создание конкурентоспособных тарифов, расширение сети терминально-складских комплексов на основных маршрутах перевозок. Стороны продолжат реализацию совместных проектов в области модернизации существующей и строительства новой ж/д инфраструктуры, включая проект широкой колеи и создание международного логистического центра.

Меморандум в т.ч. предполагает реализацию проекта по созданию нового транспортного коридора с широкой колеей от словацкого города Кошице до Вены. Расширенное технико-экономическое обоснование проекта "РЖД" совместно с партнерами рассчитывают разработать к 2016 г., сообщает пресс-служба "РЖД".

Справка. *Проектом по созданию широкой колеи от словацкого города Кошице до Вены занимаются четыре страны: Россия, Украина, Австрия и Словакия.*

Зарубежным компаниям стоит подумать о переходе на расчеты в рублях при реализации проектов в РФ

Такое мнение высказал президент ОАО "РЖД" В. Якунин на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520". "Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты — если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России?", — цитирует В. Якунина *РЖД-Партнер.*

"РЖД" и российско-китайский консорциум подписали декларацию о проектировании ВСМ Москва—Казань

Декларация закрепляет принципы партнерства и добросовестности сторон при заключении договора на выполнение инженерных изысканий по строительству высокоскоростной магистрали.

Договор между "Скоростными магистралями" — дочерней компанией "РЖД", китайским CREEC, российскими "Мосгипротрансом" и "Нижегородметропроектом" будет подписан в С.-Петербурге 18—20 июня.

Стоимость этапа проектирования оценивается в 20 млрд руб. Российско-китайский консорциум был единственным участником тендера, его результаты были подведены в конце апреля.

ОАО "РЖД" и АО "Фоссло" подписали меморандум о сотрудничестве

4.06.2015 г. в Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" старший вице-президент ОАО "РЖД" В. Гапанович и член правления АО "Фоссло" (Германия) Ш. Фолькер подписали меморандум о сотрудничестве между компаниями.

В соответствии с подписанным меморандумом стороны намерены совместно рассмотреть перспективы развития системы обслуживания рельсов, включая фрезерование и шлифование (в т.ч. с использованием скоростных рельсошлифовальных поездов) для увеличения срока службы рельсов. ОАО "РЖД" планирует организовать разработку новых для России норм и требований для узлов рельсовых скреплений и их элементов для высокоскоростного ж/д транспорта.

Справка. *В 2014 г. ОАО "РЖД" совместно с компанией "Фоссло" на ст. Орехово-Зуево (МЖД) начаты испытания нового стрелочного перевода для тяжеловесного движения. Устройство рассчитано на пропуск грузовых вагонов с нагрузкой 27 т на ось и обладает ресурсом в 500 млн т брутто, что в 1,5 раза больше российского аналога. По словам В. Гапановича, в дальнейшем совместная работа будет сосредоточена на применении элементов ж/д пути для высокоскоростного движения, сообщает* РЖД-Партнер.

В соответствии с меморандумом стороны также рассмотрят возможности локализации производства отдельных частей стрелочных переводов в РФ с использованием передовых технических и технологических решений, сообщает *РЖД-Партнер.*

"РЖД" и "ТМХ" заключили соглашение о поставках вагонов сопровождения

4.06.2015 г. президент ОАО "РЖД" В. Якунин и гендиректор ЗАО "Трансмашхолдинг" К. Липа подписали соглашение о сотрудничестве. Речь идет о поставке для нужд ОАО "РЖД" вагонов сопровождения специального подвижного состава, а также путевых машин тяжелого типа, предназначенных для перевозки стрелочных переводов.

Специализированный вагон сопровождения грузовых и хозяйственных поездов обеспечивает железнодорожникам комфортабельные условия труда и отдыха. Данные вагоны выпускаются на Тверском вагоностроительном заводе, который входит в состав холдинга. По заказу "РЖД" в 2015 г. будет построено 47 таких вагонов.

Вагоны сертифицированы в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза, сообщает пресс-служба "ТМХ".

ООО "РЖД Интернешнл" и ОАО "Синара-Транспортные Машины" подписали меморандум о сотрудничестве

4.06.2015 г. в рамках X юбилейного Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в г. Сочи состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между ООО "РЖД Интернешнл" и ОАО "Синара-Транспортные Машины".

Меморандум определяет основные направления взаимовыгодного сотрудничества и порядок взаимодействия при осуществлении внешнеэкономической деятельности в отношении реализации инфраструктурных проектов в зарубежных странах и экспорта продукции ж/д машиностроения.

Турция построила свой первый локомотив

4.06.2015 г. министр промышленности Турции Ф. Исик сообщил, что в стране был произведен первый электрический локомотив. По его словам, такие локомотивы местного производства появятся на ж/д сети уже в 2016 г.

В настоящее время в Турции готовится проект по полному производству двигателей для этих локомотивов, а также для поездов ВСМ.

По словам Ф. Исика, ранее страна полностью зависела от импорта локомотивов, сообщает *РЖД-Партнер.*

Индийские железные дороги испытывают поезда на солнечных батареях

Индийские ж/д собираются реализовать амбициозный план по использованию солнечной энергии для запуска поездов. Прототип такого поезда, оснащенного солнечными панелями, уже проходит испытания. Использование солнечной энергии позволит значительно снизить расход дизтоплива.

В настоящее время создаются еще 17 ед. поездов, на крыше которых будут установлены солнечные панели. В зависимости от результатов испытаний, будет принято решение о запуске таких поездов.

По данным исследований, поезд с использованием солнечной энергии позволит сократить расход дизтоплива до 90 тыс. л в год и снизить выброс двуокиси углерода на более чем 200 т.

Индийские железные дороги также испытывают возможности использования альтернативных видов топлива — газа, биодизеля и т.п.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ИЛЬИЧЕВСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ИЛЬИЧЕВСК

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

КОМПЛЕКС УСЛУГ

организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах

таможенное оформление грузов

экспедирование грузов в порту

АО «ПЛАСКЕ»

генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

INVESTOR IN PEOPLE

UKRAINE
INTERNATIONAL
CHAMBER OF COMMERCE

The world business organization

UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРВНЕШТРАНС

АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

Член международных организаций:

IATA — Ассоциированный член

ЕСТЭЛО — Учредитель

CLECAT — Наблюдатель

EAST WEST TRANSPORT CORRIDOR association — Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua

atfl.org.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Ускорение интеграции украинского транспортного комплекса в европейскую и мировую транспортные системы — одна из ключевых задач Мининфраструктуры

Об этом сообщил замминистра инфраструктуры Н. Снитко в рамках панельной дискуссии II "Роль железнодорожного транспорта в формировании макрологистических транспортных систем", состоявшейся во время Международной транспортной недели в Одессе.

Участники мероприятия, модератором которого выступил замминистра, обсудили вопросы взаимодействия с железными дорогами Украины, делились опытом взаимоотношений участников перевозочного процесса в современных условиях.

Н. Снитко отметил, что по объемам грузовых перевозок железные дороги Украины занимают четвертое место на Евразийском континенте, уступая только железным дорогам Китая, России и Индии. Грузонапряженность украинских железных дорог (годовой объем перевозок на 1 км) в 3—5 раз превышает соответствующий показатель развитых европейских стран. Поэтому "приоритетами политики Мининфраструктуры в области ж/д транспорта в настоящее время являются либерализация рынка ж/д перевозок (в первую очередь грузовых), модернизация основных средств отрасли и уменьшение любых барьеров на маршрутах грузов по территории Украины".

Также замминистра напомнил, что в настоящее время украинская железнодорожная отрасль находится в процессе реформирования и приведения ее деятельности в соответствие с условиями ЕС. При этом значительное внимание уделяется вопросам интероперабельности украинской и европейской ж/д систем.

"Реализация госполитики в области ж/д транспорта, предусмотренная программой реформирования, должна повысить инвестиционную привлекательность отрасли, обеспечить ее стабильную и эффективную деятельность, создать условия для более полного использования транзитного потенциала Украины и ускорения интеграции транспортного комплекса Украины в европейскую и мировую транспортные системы, а также реализации требований Соглашения об ассоциации… в международных транспортно-экономических связях государства", — резюмировал Н. Снитко.

Панельная дискуссия проходила в 2 этапа и насчитывала около 20 докладов, посвященных актуальным вопросам осуществления ж/д грузоперевозок в нынешних рыночных условиях и перспективам развития ж/д транспорта. Представители иностранных делегаций делились опытом организации грузоперевозок и предоставления новых услуг для грузоотправителей.

По результатам панельной дискуссии были выработаны рекомендации участников. В них, в частности, указано, что даже в условиях сложной социально-политической ситуации украинские железные дороги остаются надежным партнером, обеспечивают бесперебойное ж/д сообщение, перевозки грузов в международном железнодорожном и железнодорожно-паромном сообщении, а также беспрепятственную доставку транзитных грузов.

Украина и Литва обсудили вопросы расширения сотрудничества в транспортной отрасли

2.06.2015 г. в рамках Международной транспортной недели состоялось 16 заседание Межправительственной украинско-литовской комиссии по вопросам торгово-экономического и научно-технического сотрудничества. В ходе мероприятия в т.ч. прошла встреча украинско-литовской Рабочей группы по вопросам транспорта.

Министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский отметил, что между странами налажена эффективная работа и не осталось проблемных вопросов. При этом в настоящее время украинское правительство как никогда открыто к диалогу и его цель — упростить жизнь бизнеса, в т.ч. для увеличения транзитных перевозок.

А. Пивоварский призвал литовскую сторону уделить особое внимание организации перевозок по направлению Балтийское море—Черное море.

Участники встречи отчитались о работе, проделанной с момента предыдущего заседания группы. В частности, украинская сторона отметила факт роста объемов грузовых перевозок по ж/д в сообщении Украина—Литва: за 2014 г. было перевезено 2,090 млн т грузов, что на 22% больше, чем в 2013 г.

Стороны обсудили ход проекта контейнерного поезда "Викинг", который является важным звеном грузоперевозок в направлении Балтийское море—Черное море. В частности, литовская сторона проинформировала об увеличении объемов перевозок поездом "Викинг" на 7,9%, расширении географии проекта, включении в него Азербайджана, а также развитии турецкого направления. С целью увеличения объемов транзитных перевозок поездом "Викинг" украинской стороной было предложено развивать интермодальные перевозки. Украинская сторона также выступила с предложением подписания многостороннего договора с другими странами (Беларусью, Молдовой, Грузией и др.) и создания транспортного коридора Балтийское море—Черное море.

Стороны выразили согласие продолжить активную работу по продвижению проекта поезда "Викинг" на рынок Турции с учетом развития двух возможных маршрутов перевозок: морским путем по Черному морю и в обход Черного моря по территориям Румы-

нии и Болгарии. Также стороны выразили общую заинтересованность в дальнейшем развивать контейнерные перевозки с использованием поезда "Викинг". В этом контексте готовность Азербайджана присоединиться к проекту в ближайшее время была оценена как хорошая возможность привлечь грузопотоки из стран Центральной Азии и Китая по маршруту транспортного коридора TRACECA.

В ходе встречи стороны в т.ч. обсудили вопросы электрификации линии международного транспортного коридора IXB. Вице-министр транспорта и коммуникаций Литвы С. Гирдаускас сообщил, что специалисты литовского Минтранса готовы предоставить украинским коллегам помощь по вопросам электрификации транспортного коридора IXB; вскоре будет рассмотрена возможность технической помощи специалистам украинского ведомства.

Запланированные работы по электрификации коридора IXB со стороны Литвы планируется завершить к началу 2016 г., со стороны Украины — до 2020 г. Украинская сторона сообщила о разработке ведомственной программы электрификации железной дороги Украины на 2015—2020 гг., в соответствии с которой запланирована электрификация участков Чернигов—Горностаевка (2019—2020 гг.) и Коростень—Овруч—Словечно (2016—2017 гг.).

Кроме того, участники встречи обсудили:

— возможные пути организации поставки грузовых и пассажирских вагонов, дизель- и электропоездов производства ОАО "КВСЗ" (Полтавская обл.) для нужд АО "Литовские железные дороги", создание совместного производства данной техники;

— вопрос предоставления Украине технической помощи в виде технически исправных модернизированных локомотивов.

Примечание. *В конце марта Мининфраструктуры обратилось к Литве с просьбой бесплатно передать выведенные из эксплуатации электропоезда и тепловозы.*

В последние годы Литва за средства Евросоюза существенно обновила парк тепловозов и электропоездов, что позволило вывести из эксплуатации часть электропоездов ЭР9М и тепловозов 2М62.

Также представители профильных министерств обеих стран рассмотрели вопросы экспертной помощи Украине со стороны Литвы. Замминистра инфраструктуры Украины В. Омелян выразил удовлетворение результатами сотрудничества с Литвой как стратегическим партнером. Он пригласил экспертов из Министерства транспорта и коммуникаций Литвы в ближайшее время посетить Украину с долгосрочными визитами для проведения консультаций и углубленного обмена опытом с украинскими коллегами.

А. Пивоварский также пригласил к сотрудничеству литовских экспертов с тем, чтобы Украина имела возможность избежать ошибок при проведении приватизации.

В свою очередь министр экономики Литвы Э. Густас подтвердил заинтересованность литовской стороны в расширении сотрудничества с Украиной в сфере транспорта и увеличении объемов грузовых перевозок ж/д транспортом при условии формирования конкурентоспособной тарифной политики и упрощения процедур пересечения границ. Министр заверил, что Литва готова оказать Украине экспертную поддержку по вопросам адаптации законодательства и успешной реализации приватизационных процессов.

По результатам заседания комиссии был подписан протокол, в котором отражены договоренности сторон по ряду вопросов в сфере транспорта.

В рамках заседания в т.ч. был подписан Меморандум о сотрудничестве между Одесским филиалом ГП "Администрация морских портов Украины" и ГП "Администрация Клайпедского государственного морского порта". С литовской стороны подпись под документом поставил директор по экономике и финансам порта Клайпеда М. Армонайтис, с украинской — и.о. начальника администрации Одесского порта И. Морылев.

Меморандум о сотрудничестве между ведущими портами Литвы и Украины предусматривает укрепление взаимопонимания и дружественных отношений, взаимовыгодное развитие портового бизнеса, содействие в увеличении грузооборота, обмен неконфиденциальной информацией в части маркетинговых исследований, согласование планов развития инфраструктуры, тарифной политики, а также унификацию правовых основ деятельности портов в соответствии со стандартами ЕС.

Документ также предполагает совместную организацию обучающих семинаров и других образовательных проектов с целью тренинга персонала в секторах управления портовыми терминалами, безопасности судоходства в гаванях, оперирования новейшей транспортно-перевалочной техникой.

Отдельным направлением сотрудничества в Меморандуме выделено техническое взаимодействие сторон по реализации информационного проекта в рамках инициативы Европейской комиссии TWINNING (обмен опытом внедрения электронного документооборота на базе двух программных продуктов — украинской Информационной системы портового сообщества (ИСПС) и литовской Информационной системы контроля грузов и товаров KIPIS).

АО "KTZ Express" подписало Меморандум о сотрудничестве с ГП "Дирекция Клайпедского государственного морского порта"

Подписание документа состоялось в ходе Международной литовско-казахстанской транспортно-логистической конференции, проходящей 5.06—6.06.2015 г. в г. Клайпеда.

Меморандум предусматривает сотрудничество в области создания благоприятных и конкурентоспособных условий для импортных, экспортных и транзитных грузопотоков в сообщении Литва—Казахстан—Литва, создание предпосылок для инвестиций в транспортно-логистическую и промышленную инфраструктуру, коммерческие и морские терминалы портов обоих государств; развитие международных транспортно-логистических проектов: СЭЗ "Хоргос — Восточные ворота", "Клайпеда — Западные ворота", транспортный коридор Восток—Запад, "Новый Шелковый путь".

В ходе конференции президент АО "KTZ Express" в т.ч. рассказал о сотрудничестве с литовским партнером, компанией VPA Logistics в вопросах увеличения объемов перевозимых грузов в составе действующего контейнерного сервиса Saule из Китая в направлении стран Европы и из Европы в направлении Казахстана, Китая и стран Центральной Азии с привлечением парка рефрижераторных контейнеров АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) и терминальных мощностей VPA Logistics в порту Клайпеда, а также о планах по созданию совместного предприятия Saule Logistics Solutions, которое в дальнейшем будет оперировать контейнерным поездом Saule и совместным терминалом в порту Клайпеда.

Справка. *АО "KTZ Express" — мультимодальная транспортно-логистическая компания. Интегрирует в себе железнодорожные, морские, авиа- и автоперевозки, портовую, аэропортовую инфраструктуру, а также сеть складов и терминалов. Является 100% дочерним предприятием АО "НК "КТЖ". Оказывает полный спектр транспортно-логистических услуг во всех видах сообщений.*

Польские предприятия примут участие в вестернизации самолетов "Антонов"

В г. Быдгощ, Польша, состоялся польско-украинский форум, основной целью которого была совместная реализация программы вестернизации комплектующих изделий, установленных на самолетах "Ан", обеспечение соответствия самолетов "Ан" европейским требованиям и нормам.

Со стороны Украины в мероприятии приняли участие представители ГП "Антонов", со стороны Польши — представители предприятий авиапромышленности, в т.ч.: авиаремонтного завода WZL–1/3 в Быдгоще, фирмы "Драбполь", ООО "Арболеда", Польского института авиации, Технического института ВВС ITWL, других компаний и организаций страны. В ходе форума состоялось обсуждение возможных направлений взаимодействия между предприятиями Польши и Украины по ряду вопросов, в т.ч.:

— создание украинско-польского консорциума с целью разработки спецвариантов самолетов "Ан" с расширенной номенклатурой компонентов производства Польши и других стран Европы;

— улучшение возможностей обмена информацией в работе по совместным направлениям и связанное с этим проведение специализированных форумов с участием украинских и польских предприятий;

— формирование совместного предложения об оснащении министерств Украины и Польши патрульными самолетами нового поколения.

Предложения ГП "Антонов" по данным вопросам представил заместитель генконструктора О. Богданов. Он сделал доклад "Предложения по сотрудничеству между ГП "Антонов" и польскими компаниями по вестернизации самолетов семейств Ан-148, Ан-158 и Ан-178" и презентовал проект патрульного самолета нового поколения, который может быть создан совместно на основе регионального пассажирского самолета Ан-148. Для реализации этой программы начат процесс формирования международного консорциума.

Участники форума обсудили доклады и наметили практические шаги по развитию сотрудничества в этих направлениях, сообщает пресс-служба ГП "Антонов".

К ТЕМЕ:

Генеральный конструктор ГП "Антонов" Д. Кива в интервью польскому порталу Defence24.pl. сообщил: "У нас есть опыт сотрудничества с Польшей. Мы много работали в этой стране. Я лично даже имею лицензию заслуженного работника авиастроительной отрасли от вашего министерства. Во времена коммунизма наше сотрудничество было очень развито. Сам работал в Польше 12 лет — руководил программами всех самолетов "Ан", которые здесь выпускались… Хотел бы развивать наше сотрудничество. У нас есть опыт в одном направлении, у поляков — в другом. Партнерство промышленное принесет выгоду Польше и Украине".

В то же время Д. Кива выразил сожаление, что на данный момент Польша практически потеряла "целую отрасль самолетостроения", сообщает *ЦТС*.

"Еще перед Второй мировой войной Польша была государством с мощной авиационной промышленностью. Позже тоже много самолетов производилось в Мельце, Швиднику и Жешове. Сейчас осталось только производство вертолетов в Швиднику.

Скажу откровенно, был в Мельце, встречался там даже с мэром этого города. Там сейчас хуже, чем было раньше, город подупал. Производство Ан-28, или как он там называется — М28, единично. Раньше здесь производилось более 100 самолетов в год. Но даже сейчас есть предложения строить там Ан-2 с турбовинтовым двигателем. Можно также производить модернизированные Ан-28 или Ан-38. Можно было бы также производить там полностью новый самолет на новых технологиях", — отметил он.

Отвечая на вопрос, какие конкретно проекты планируется реализовывать с Польшей, Д. Кива сказал: "Думаем, что на базе Ан-28 построим патрульные самолеты Bryza. Могли бы запроектировать его варианты с большими возможностями (грузоподъемностью, увеличением длительности полета). Кроме этого, у нас есть реализованный проект Ан-38. Мы остановили сотрудничество по этому самолету с Россией. А на этот самолет есть заказы из Бразилии, Индонезии, Малайзии.

Предложили также модернизацию патрульных самолетов, которые используются на границе. Анализируем использование для этого польской продукции. Могли бы также совместно решить, как развивать Ан-148. Можно оснастить его шведскими приборами и использовать в качестве AWACS (Airborne Warning and Control System). Видел самолеты с такими антеннами в прошлом году на выставке в Абу-Даби.

Интерес с польской стороны есть. Провели множество встреч. На те проекты, которые можем совместно реализовать, должны быть заказчики. Например, немцы заинтересованы в Ан-178. Могли бы работать в этом направлении совместно. Переговоры идут все время, приезжают к нам делегации из Германии и Польши".

Также генеральный конструктор отметил, что его впечатление от встреч в польском Министерстве экономики "очень позитивное". "Похоже на то, что польской стороне это сотрудничество важно, и были заявления министра (экономики Польши — ***ред.***) Пехоцинского относительно поддержки польско-украинского сотрудничества в самолетостроении. Готовятся различные документы".

Норвежские инвесторы заинтересовались судостроительной отраслью Украины

2.06.2015 г. на брифинге в Одессе министр инфраструктуры Украины сообщил, что встречался с представителями крупной норвежской компании по вопросу строительства в нашей стране новых морских судов. По словам А. Пивоварского, к конце мая представители норвежской компании посетили Украину с тем, чтобы изучить портовую инфраструктуру страны, ознакомиться с судостроительными предприятиями, а также "определить стратегические точки или в формате совместного предприятия, или какого-либо единоличного производства".

При этом министр отметил, что в настоящее время состояние судостроительной отрасли Украины оставляет желать лучшего. Решить эту проблему правительство надеется с помощью инвесторов, сообщает *Интерфакс*.

П. Порошенко поручил закончить работу по безвизовому режиму с ЕС до конца лета

Президент Украины поручил завершить техническую работу по подготовке к либерализации безвизового режима с Евросоюзом до конца августа 2015 г. Об этом П. Порошенко заявил 4.06.2015 г., выступая с обращением к ВР, сообщает *РБК-Украина*.

"Несмотря на то, что Украина в состоянии войны. Несмотря на то, что часть границы нашего государства вопреки нашему желанию контролируется не нами... Несмотря на то, что в непубличных разговорах нам об этом главном препятствии говорили вполне откровенно, перспектива безвизового режима впервые приобрела фиксированное место в календаре. Ждать осталось совсем недолго. Но, чтобы удачно финишировать, нам нужен соответствующий рывок. Все технические задачи должны быть выполнены до конца августа. А в сентябре мы ожидаем последнюю оценочную миссию Евросоюза. И я лично в ежедневном режиме буду контролировать этот напряженный график", — заявил Порошенко.

Примечание. *Ранее в Администрации Президента сообщили, что Украина на саммите в Риге решила политический вопрос о безвизовом режиме. Также сообщалось, что Украина может получить безвизовый режим уже в середине 2016 г.*

ЕБРР представил новые возможности для развития малого бизнеса в Украине

3.06.2015 г. Группа поддержки малого бизнеса ЕБРР отметила 5-летие деятельности в Украине. Среди основных достижений этого периода можно отметить общую сумму выданных грантов МСБ за этот период в размере EUR7,5 млн и 460 малых и средних компаний, которые смогли привлечь внешних консультантов благодаря грантам ЕБРР.

"Сейчас мы расширяем нашу деятельность в направлении продвижения экспорта и внутренней конкурентоспособности", — заявила директор Группы поддержки малого бизнеса ЕБРР Ш. Рюе.

Так, программа Transform your business? Know how предусматривает частичную компенсацию расходов на консалтинговые услуги для малых и средних предприятий во многих отраслях промышленности, таких как пищевая отрасль, оптовая и розничная продажа, строительство, машиностроение и т.п. Территориально проекты могут реализовываться как в Киеве, так и в других регионах страны.

Характеризуя проблемы малого бизнеса на современном этапе, менеджер Группы поддержки малого бизнеса ЕБРР в Украине Е. Ригг выразила общую позицию ЕБРР, что одного финансирования для МСБ часто бывает недостаточно. Поэтому, чтобы воплотить привычную для европейского малого и среднего бизнеса практику, банк помогает привлекать консультантов на разных этапах бизнес-деятельности.

"Внешняя экспертиза помогает компаниям быстрее и эффективнее решать операционные или стратегические вопросы, повышать уровень своей платежеспособности и конкурентоспособности, а также решать такие амбициозные задачи, как выход на внешние рынки", — отметила она и добавила, что в рамках программы уже было реализовано более 400 проектов малого бизнеса.

В мероприятии принял участие руководитель программ в Евразии Центра международного частного предпринимательства (CIPE) Ф. Браун. По его словам, презентованные возможности открывают перспективы для сотрудничества с Национальной платформой МСБ и украинскими бизнес-ассоциациями. Ведь члены объединений предпринимателей могут быть потенциальными участниками программ ЕБРР.

Скоро на сайте Национальной платформы МСБ будут доступны материалы о перспективах участия предпринимателей в программе Transform your business? Know how, сообщает портал *Частный предприниматель*.

Отмена ЕС ввозных пошлин положительно сказалась на внешней торговле Украины

Рост экспорта украинской продукции в Евросоюз составил в 2014 г. 12%. Об этом сообщил глава представительства ЕС в Украине Ян Томбинский.

Он напомнил: несмотря на то, что Договор о зоне свободной торговли вступит в силу 1.01.2016 г., ЕС все же решил отменить ввозные пошлины для украинских товаров и продукции. Это положительно сказалось на внешней торговле.

"На фоне всех экономических трудностей мы наблюдаем небольшой, но важный рост экспорта из Украины в ЕС. За прошлый год он вырос на 12%, хотя по всем другим направлениям у вас — крупное падение экспорта. ЕС — единственное направление, по которому у вас зеленые, а не красные цифры", — отметил представитель ЕС в интервью *Forbes Украина*.

Украина привлекательнее для инвесторов, чем Россия

Украина заняла 89 место в мировом рейтинге инвестиционной привлекательности BDO International Business Compass, опередив Россию.

К созданию рейтинга приобщился Институт мировой экономики в Гамбурге (HWWI) в сотрудничестве с немецкой аудиторской компанией BDO AG.

Список из 174 стран возглавила Швейцария с показателем 81,88 пункта. Дальше идут Сингапур (81,03) и Гонконг (80,17). Далее следуют Норвегия, Дания, Нидерланды, Канада, Великобритания, Швеция и Новая Зеландия.

Украина с показателем 50,57 пункта (что на 20 ступенек выше прошлогодних показателей) обошла Россию, которая заняла 100 место после Никарагуа, Парагвая и Вьетнама.

Как отмечается на сайте исследования, привлекательность страны определялась по уровню ее развития и соединению экономических, политико-правовых и социально-культурных факторов.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Следователей и прокуроров обязали предоставлять второй экземпляр протокола об обыске и временном изъятии имущества руководителю или представителю предприятия

Закон от 13.05.2015 г. № 394-VIII

"О внесении изменений в Уголовный процессуальный кодекс Украины относительно порядка временного изъятия имущества и проведения обыска"

Вступит в силу со дня, следующего за днем опубликования.

Внесены изменения в Уголовный процессуальный кодекс Украины, которые, в частности, устанавливают, что:

— копия протокола предоставляется лицу, у которого изъято имущество, или его представителю;

— второй экземпляр протокола обыска вместе с приложенным к нему описанием изъятого имущества (при наличии) вручается лицу, у которого проведен обыск, а в случае его отсутствия — совершеннолетнему члену его семьи или его представителю;

— при проведении обыска на предприятии, в учреждении или организации второй экземпляр протокола вручается руководителю или представителю предприятия, учреждения или организации.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок въезда на временно оккупированную территорию Украины и выезда из нее

Постановление от 4.06.2015 г. № 367

"Об утверждении Порядка въезда на временно оккупированную территорию Украины и выезда из нее"

Утвержден Порядок въезда на временно оккупированную территорию Украины и выезда из нее, который регулирует вопросы пересечения административной границы свободной экономической зоны "Крым" при въезде на временно оккупированную территорию Украины и выезде из нее граждан Украины в соответствии с Законом Украины "О создании свободной экономической зоны "Крым" и об особенностях осуществления экономической деятельности на временно оккупированной территории Украины", а также иностранцев и лиц без гражданства с учетом требований Закона Украины "Об обеспечении прав и свобод граждан и правовом режиме на временно оккупированной территории Украины".

Имеется в распоряжении редакции.

Сотрудничество с Японией по проекту мостового перехода через р. Южный Буг

Распоряжение от 29.04.2015 г. № 418-р

"Об одобрении проекта письма правительства Украины к правительству Японии по проекту "Сооружение мостового перехода через р. Южный Буг в г. Николаев"

Одобрен проект письма правительства Украины к правительству Японии о продолжении сотрудничества с Японским агентством международного сотрудничества по проекту "Сооружение мостового перехода через р. Южный Буг в г. Николаев".

Одобрен проект Соглашения об открытии пункта пропуска Угринов—Долгобичув

Распоряжение от 27.05.2015 г. № 548-р

"Об одобрении проекта Соглашения (в форме обмена нотами) между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Польша об открытии на украинско-польской государственной границе международного пункта пропуска для автомобильного сообщения Угринов—Долгобичув и определения вида движения"

Одобрен проект Соглашения (в форме обмена нотами) между КМУ и правительством Республики Польша об открытии на украинско-польской госгранице международного пункта пропуска для автомобильного сообщения Угринов—Долгобичув и определения вида движения.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок обмена налоговой информацией между Минфином и ГФСУ

Приказ от 27.04.2015 г. № 464

"Об утверждении Порядка обмена налоговой информацией между Министерством финансов Украины и Государственной фискальной службой Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 15.05.2015 г. под № 540/26985)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок обмена налоговой информацией между Минфином и ГФСУ (далее — Порядок), который определяет основные принципы обмена налоговой информацией между ведомствами в электронном виде.

Порядком, в частности, установлено, что на 8-й рабочий день месяца, следующего за месяцем, на который приходится законодательно установленный срок подачи отчетности налогоплательщиками, ГФСУ подает:

— налоговую отчетность (кроме приложения 5 к налоговой декларации по НДС);

— информацию о налоговых обязательствах и налоговому кредиту в разрезе контрагентов (приложение 5 к налоговой декларации по НДС);

— учетные данные налогоплательщиков;

— данные о предоставленных отсрочках/рассрочках;

— таблицу соответствия кодов для формирования отчетов;

— расчеты плательщиков с бюджетом;

— реестр плательщиков НДС;

— эталонные справочники и классификаторы;

— результаты контрольно-проверочной работы;

— информацию о состоянии возмещения НДС и остатках невозмещенных сумм.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

ГОСАВИАСЛУЖБА

Изменен Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий

Приказ от 22.05.2015 г. № 274

"О внесении изменений в приказ Государственной авиационной службы Украины 24 октября 2014 г. № 686"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.05.2015 г. под № 630/27075)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии с ч.ч. 1, 5 ст. 11, ст.ст. 94, 95 Воздушного кодекса Украины, п. 8 Положения о Государственной авиационной службе Украины, утвержденного постановлением КМУ от 8.10.2014 г. № 520, и с целью совершенствования порядка предоставления прав на эксплуатацию воздушных линий внесены изменения в приказ Госавиаслужбы от 24.10.2014 г. № 686 "Об утверждении Авиационных правил Украины "Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий", которыми, в частности, установлено, что после вступления в силу абз. 2 п. 2.2 и п. 2.11 р. II Авиационных правил, утвержденных настоящим приказом, права на эксплуатацию воздушных линий для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину аннулируются в случае, если авиаперевозчик не соответствует требованиям, определенным в абз. 2 п. 2.2 и п. 2.11 р. II Авиационных правил, утвержденных настоящим приказом, в порядке, предусмотренном п. 3.2 р. III Авиационных правил, утвержденных этим приказом.

Из Порядка предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий исключено требование, что право на эксплуатацию международной регулярной и/или чартерной воздушной линии предоставляется только тем авиаперевозчикам, которыми преимущественно владеют (контролируют полностью или вла-

деют более чем 50% их уставного капитала) или которых фактически контролируют (являются конечными выгодоприобретателями или владельцами более чем 50% уставного капитала) государство Украина и/или граждане Украины.

Также установлено, что право на эксплуатацию воздушной линии, помимо прочего, аннулируется в случае несоответствия авиаперевозчика требованиям, установленным абз. 2 п. 2.2 р. II этих Авиационных правил.

Кроме того, установлены критерии, которые должны учитываться Комиссией при рассмотрении заявления о предоставлении прав на эксплуатацию воздушных линий, и максимальное количество баллов по каждому критерию:

Критерии	Максимальное количество баллов
Фактическое использование авиаперевозчиком ранее предоставленных прав на эксплуатацию воздушных линий (отношение количества частот, по которым выполняются полеты, к общему количеству частот, на которые авиаперевозчику предоставлены права на эксплуатацию)	10
Объем уплаченных средств в госбюджет за последние 12 месяцев подряд, предшествующих месяцу, в котором подано заявление, в расчете на одно ВС	10
Количество авиационных происшествий на миллион вылетов, о которых авиаперевозчик обязан отчитываться перед Госавиаслужбой за последние 12 месяцев подряд, предшествовавших дню подачи заявления, при наличии системы управления безопасностью полетов и процедуры проведения внутренних расследований и/или анализа событий (чем меньше коэффициент, тем выше балл). Если у авиаперевозчика отсутствует система управления безопасностью полетов и процедура проведения внутренних расследований и/или анализа событий и/или отсутствует статистика полетов, по этому критерию такой авиаперевозчик получает 0 баллов	10
Регулярность выполнения рейсов за последние 6 месяцев, предшествовавших дню подачи заявления (процент выполненных без задержек рейсов от общего количества рейсов за указанный период)	10

См. также блок "Отраслевое регулирование".

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Утратили силу приказы, касающиеся вопросов банкротства

Приказ от 18.05.2015 г. № 731/5

"О признании утратившим силу приказа Министерства юстиции Украины от 10 октября 2011 года № 3142/5"

Вступил в силу со дня подписания.

В связи с изменением порядка предоставления сведений из Единого реестра предприятий, относительно которых возбуждено производство по делу о банкротстве, установленного приказом Минюста от 27.03.2015 г. № 441/5, признан утратившим силу приказ Минюста от 10.10.2011 г. № 3142/5 "Об установлении размера платы за поиск в Едином реестре предприятий, относительно которых возбуждено производство по делу о банкротстве, информации с выдачей об этом извлечения".

Приказ от 25.05.2015 г. № 773/5

"О признании утратившим силу приказа Министерства юстиции Украины от 6 ноября 2014 г. № 1862/5"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.05.2015 г. под № 603/27048)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Минюста от 6.11.2014 г. № 1862/5 "О применении абзаца первого пункта 3.5 раздела III Положения о Едином реестре предприятий, относительно которых возбуждено производство по делу о банкротстве".

Выписки, извлечения и справки в бумажной и электронной формах имеют одинаковую юридическую силу

Письмо от 20.05.2015 г. № 19.3-34/32

"О предоставлении информации"

Относительно вопроса признания коммерческими банками электронных выписок и выписок из Единого государственного реестра юрлиц и физлиц-предпринимателей (далее — ЕГР), в частности, проинформировано, что:

— сведения, содержащиеся в ЕГР, могут предоставляться, в частности, госрегистратором юрлиц и физлиц-предпринимателей (далее — госрегистратор) или программными средствами ведения ЕГР;

— госрегистратор может предоставлять сведения, содержащиеся в ЕГР, в виде выписки, справки и выписки в бумажной форме, а также в электронной форме через Регистрационный портал;

— выписки, извлечения и справки в электронной форме на запрос, сделанный через Регистрационный портал, удостоверяются электронной цифровой подписью госрегистратора;

— сведения, содержащиеся в ЕГР, могут предоставляться без участия госрегистратора в электронной форме программными средствами ведения ЕГР через официальный веб-сайт распорядителя ЕГР в виде: выписки о юрлице, извлечения, справки и доступа к сведениям из ЕГР;

— выписки, извлечения и справки в бумажной и электронной формах в соответствии с Законом Украины "Об электронных документах и электронном документообороте" **имеют одинаковую юридическую силу** (п. 2 приказа Минюста от 31.03.2015 г. № 466/5).

ГФСУ

План-график проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков

Письмо от 7.05.2015 г. № 9751/6/99-99-22-03-02-15
"Относительно плана-графика проведения проверок"

ГФСУ рассмотрела предложения Комитета по вопросам налоговой политики Общественного совета при ГФСУ к проекту приказа Минфина "Об утверждении Порядка формирования плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков", изложенные в письме от 30.04.2015 г. № 30/04-1, и в пределах компетенции, в частности, сообщено, что:

— в план-график **в первую очередь включаются** налогоплательщики, которые по результатам хоздеятельности имеют наибольшие риски неуплаты в бюджет налогов и сборов, обязательных платежей;

— налогоплательщик **не включается в план-график** проведения документальных плановых проверок только при наличии риска "уровень уплаты налога на прибыль ниже уровня уплаты налога по соответствующей отрасли", хотя он может быть причиной для более детального анализа деятельности предприятия;

— **периодичность проведения документальных плановых проверок** налогоплательщиков определена в п. 77.2 ст. 77 НКУ;

— **в случае внесения изменений в НКУ** будет рассмотрен вопрос о внесении изменений в проект приказа Минфина "Об утверждении Порядка формирования плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков".

НБУ

Меры по урегулированию ситуации на денежно-кредитном рынке

Постановление от 3.06.2015 г. № 354
"Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины"

Вступило в силу с 4.06.2015 г. и действует до 3.09.2015 г. включительно.

С целью урегулирования ситуации на денежно-кредитном рынке Украины, в частности, установлено, что:

— расчеты по операциям по экспорту и импорту товаров, предусмотренные в статьях 1 и 2 Закона Украины "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте", осуществляются в срок, не превышающий 90 календарных дней;

— обязательной продаже на межбанке подлежат 75% поступлений валютной выручки в пользу резидентов. Их продажа осуществляется без поручения клиента на следующий день после зачисления средств на распределительный счет;

— повышен лимит на выдачу наличных в банкоматах и кассах со 150 тыс. грн. до 300 тыс. грн. в сутки на одного клиента;

— в связи с введением требования относительно обязательной продажи на межбанковском валютном рынке Украины поступлений в инвалюте из-за границы уполномоченные банки не могут снимать с контроля экспортные операции клиентов на основании документов о прекращении обязательств зачетом встречных однородных требований;

— разрешено осуществлять операции по продаже наличной инвалюты или банковских металлов одному лицу в один операционный (рабочий) день в сумме, не превышающей в эквиваленте 3000 грн. в пределах одного банковского учреждения;

— банкам запрещено предоставлять клиентам кредиты в национальной валюте (в т.ч. по открытым кредитным линиям и путем пролонгации ранее предоставленных кредитов), если в обеспечение исполнения обязательств по ним предоставляются имущественные права на средства в инвалюте, размещенные на счетах в банках;

— уполномоченные банки обязаны ограничить выдачу (получение) наличных средств в инвалюте или банковских металлах с текущих и депозитных счетов клиентов через кассы и банкоматы в пределах до 15000 грн. в сутки на одного клиента в эквиваленте по официальному курсу НБУ;

— уполномоченный банк не имеет права покупать инвалюту по поручению клиента-резидента (кроме физлица), который имеет средства в инвалютах, размещенных на текущих и депозитных счетах в этом и/или других уполномоченных банках. Такой клиент-резидент выполняет обязательства в инвалюте за счет имеющихся у него средств в инвалюте.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

1.06.2015 г.:

— О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела (Приказ ГФСУ от 8.05.2015 г. № 342).

2.06.2015 г.:

— Об утверждении Перечня товаров, таможенное оформление которых осуществляется Энергетической таможней Государственной фискальной службы Украины (Приказ Минфина от 20.04.2015 г. № 448);

— О некоторых вопросах применения санкций Министерством финансов Украины (Приказ Минфина от 23.04.2015 г. № 460);

— О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела (Приказ ГФСУ от 23.04.2015 г. № 293);

— Об утверждении Порядка проведения проверок Министерством юстиции Украины и его территориальными органами субъектов первичного финансового мониторинга (Приказ Минюста от 13.05.2015 г. № 673/5).

4.06.2015 г.:

— Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины (Постановление НБУ от 3.06.2015 г. № 354);

— О внесении изменения в постановление Правления Национального банка Украины от 30 декабря 2003 года № 597 (Постановление НБУ от 3.06.2015 г. № 355).

5.06.2015 г.:

— Об утверждении Авиационных правил Украины "Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий" (Приказ Госавиаслужбы от 24.10.2014 г. № 686);

— О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта и связи Украины от 10 июля 2008 года № 846 (Приказ Мининфраструктуры от 23.04.2015 г. № 150);

— Об утверждении Порядка обмена информацией между Государственной службой финансового мониторинга Украины и Министерством инфраструктуры Украины для повышения эффективности осуществления надзора за соблюдением субъектами первичного финансового мониторинга требований законодательства по вопросам предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения (Приказ Минфина, Мининфраструктуры от 23.04.2015 г. № 458/148);

— Об утверждении инструкции по оформлению материалов об административных правонарушениях Государственной службой финансового мониторинга Украины (Приказ Минфина от 27.04.2015 г. № 465);

— О внесении изменений в дислокацию стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Украины (Приказ МВД от 29.04.2015 г. № 495);

— О внесении изменений в Перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Украине, и признании утратившими силу некоторых приказов Государственного комитета Украины по стандартизации, метрологии и сертификации (Приказ Минэкономразвития от 6.05.2015 г. № 451);

— О внесении изменений в Перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Украине (Приказ Минэкономразвития от 6.05.2015 г. № 452);

— О внесении изменений в некоторые приказы Министерства юстиции Украины (Приказ Минюста от 18.05.2015 г. № 715/5);

— О внесении изменений в Порядок предоставления и регистрации декларации соответствия материально-технической базы субъекта хозяйствования требованиям законодательства по вопросам пожарной безопасности (Постановление КМУ от 20.05.2015 г. № 311);

— О внесении изменений в приказ Государственной авиационной службы Украины 24 октября 2014 г. № 686 (Приказ Госавиаслужбы от 22.05.2015 г. № 274).

ПРОЕКТЫ

Приведение законов Украины в соответствие с требованиями международных договоров Украины в сфере перевозки опасных грузов и Директивы 2008/68/ЕС

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты по приведению их в соответствие с законодательством Европейского Союза в сфере перевозки опасных грузов"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Предполагается внести изменения в законы Украины "О перевозке опасных грузов", "О транспорте" и "Об автомобильном транспорте" с целью приведения указанных законов в соответствие с требованиями международных договоров Украины в сфере перевозки опасных грузов и Директивы 2008/68/ЕС.

Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, с целью обеспечения надлежащего уровня безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и речным транспортом необходимо привести условия перевозки опасных грузов к европейскому уровню путем просмотра национального законодательства в этой сфере, в частности о наличии и соответствии норм относительно функций, обязанностей и ответственности уполномоченного по вопросам безопасности перевозки опасных грузов (консультанта, советника) и других участников процесса перевозки опасных грузов, а также для операций загрузки/разгрузки, перегрузки, взаимодействия с другими видами транспорта, обеспечения транспортной отрасли квалифицированным персоналом, использования подвижного состава с повышенным уровнем безопасности к конструкции.

Реализация комплекса организационных и нормативных мер, предусмотренных Планом имплементации Директивы 2008/68/ЕС, будет способствовать максимальному достижению целей и требований, закрепленных Директивой 2008/68/ЕС и международными договорами Украины в сфере перевозки опасных грузов.

Комментарий. Перевозки опасных грузов автомобильным, ж/д и речным (внутренним водным) транспортом и в их взаимодействии между собой несут значительный риск наступления аварийных случаев и нанесения вреда окружающей среде, поэтому необходимо принятие мер для обеспечения безопасности перевозок таких грузов.

Согласно пунктам 4 и 5 преамбулы Директивы 2008/68/ЕС Европейского Парламента и Совета о внутренних перевозках опасных грузов выполнение требований Европейского Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR), заключенного в Женеве 30.09.1957 г., Регламента международных перевозок опасных грузов по железной дороге (РИД/RID), указанного в Приложении С к Конвенции о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ/COTIF), заключенного в Вильнюсе 3.06.1999 г., Европейского соглашения о международных перевозках опасных грузов внутренними водным путям (ВОПОГ/ADN), заключенного в Женеве 26.05.2000 г., устанавливает единые правила для безопасной международной перевозки опасных грузов. Такие правила должны распространяться на международные перевозки с целью гармонизации в Сообществе условий, согласно которым перевозятся опасные грузы, и гарантировать надлежащее функционирование общего рынка транспорта.

Согласно ст. 4 Директивы 2008/68/ЕС перевозки опасных грузов между государствами-членами ЕС и третьими странами должны быть разрешены до той степени, до которой они соответствует требованиям ДОПОГ, РИД и ВОПОГ, если иное не будет указано в приложениях к Директиве 2008/68/ЕС.

На сегодня Украина является договорной стороной ДОПОГ, КОТИФ и ВОПОГ, а также Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), заключенного 1.11.1951 г. с целью организации перевозок грузов в прямом международном железнодорожном сообщении между станциями стран, железные дороги которых участвуют в настоящем Соглашении (прежде всего на пространстве с шириной колеи 1520 мм).

Повышение эффективности организации и контроля в сфере международных перевозок пассажиров и грузов

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в некоторые Законы Украины относительно организации международных перевозок пассажиров и грузов и транспортно-экспедиторской деятельности"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Предусматривается внести изменения в законы Украины "Об автомобильном транспорте", "О транспортно-экспедиторской деятельности" и Кодекс Украины об административных правонарушениях, которые имеют целью повышение эффективности организации и контроля в сфере международных перевозок пассажиров и грузов и предотвращение недобросовестного ведения транспортно-экспедиторской деятельности.

Для достижения поставленной цели законопроектом предлагается:

— исключить возможность перевозки пассажиров и грузов из третьей страны и/или в третью страну через территорию Украины нерезидентами, если это не предусмотрено двусторонними соглашениями;

— предусмотреть ведение государственного реестра экспедиторов;

— установить штрафные санкции к субъектам хозяйствования сферы транспортно-экспедиционной деятельности, которые осуществляют деятельность и не включены в реестр.

Примечание. *Отдельные нормы Закона Украины "Об автомобильном транспорте" в сфере международных автомобильных перевозок противоречат друг другу или же дублируют положения двусторонних соглашений. Это создает основания для неправильного применения положений ст. 57 Закона Украины "Об автомобильном транспорте" относительно перевозки пассажиров и грузов на территории Украины иностранными перевозчиками в контексте положений двусторонних соглашений.*

Кроме того, большинство субъектов хозяйствования, которые предоставляют транспортно-экспедиторские услуги, получив свои комиссионные и плату за перевозку, не спешат вовремя рассчитаться с автомобильными перевозчиками, создавая при этом отсутствие доверия в дальнейшем между заказчиками услуг и автоперевозчиками, что мешает развитию сферы грузовых перевозок.

Социальная защита моряков

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении изменений в Положение о рабочем времени и времени отдыха плавающего состава морского и речного транспорта Украины"

Предполагается утвердить изменения в Положение о рабочем времени и времени отдыха плавающего состава морского и речного транспорта Украины, утвержденное приказом Мининфраструктуры от 29.02.2012 г. № 135.

Целями предполагаемых изменений являются повышение уровня защиты прав моряков на достойные условия труда и жизни на борту судна, обеспечение организации судовладельцами надлежащего режима работы членов экипажей судов, а основной задачей — приближение положений законодательства Украины к положениям Конвенции ПДНВ и законодательства Европейского Сообщества.

Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, его принятие позволит:

— повысить уровень защиты прав моряков на достойные условия труда и жизни на борту судна, обеспечение организации судовладельцами надлежащего режима работы членов экипажей судов, улучшение социальной защиты моряков;

— уменьшить риски возникновения аварийных происшествий и инцидентов, вызванных усталостью плавающего состава;

— предоставить непосредственно членам экипажей морских и речных судов возможность контроля за соблюдением их прав на получение надлежащего количества часов отдыха;

— имплементировать положения Конвенции ПДНВ, Директив 1999/63/ЕС и 1999/95/ЕС в законодательство Украины относительно улучшения социальной защиты моряков в части соблюдения их прав на надлежащее количество часов отдыха во время их работы на морских и речных судах.

Документы при оформлении судов

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении изменений в Порядок оформления прихода судов в морской порт, предоставления разрешения на выход судов в море и оформления выхода судов из морского порта"

Предполагается утвердить изменения в Порядок оформления прихода судов в морской порт, предоставления разрешения на выход судов в море и оформления выхода судов из морского порта, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 27.06.2013 г. № 430. Целью предполагаемых изменений являются:

— повышение уровня безопасности и эффективности морского судоходства;

— улучшение уровня реагирования на аварийные события, инциденты, другие потенциально опасные ситуации на море, в т.ч. с целью проведения операций по поиску и спасению на море;

— имплементация требований законодательства Европейского сообщества в нормативно-правовые акты Украины и, как следствие, совершенствование законодательства Украины в сфере безопасности на морском транспорте;

— улучшение имиджа морских портов Украины путем уменьшения необоснованных задержек судов, бюрократических формальностей.

Проектом приказа предусматривается установить требования, направленные на повышение уровня безопасности мореплавания судов, имеющих ограничения по районам и условиям плавания, установленные классификационным свидетельствами.

Примечание. *Как отмечено в пояснительной записке к проекту приказа, эффективность морского судоходства и, в частности, управления заходом судов в порты, также зависит от судов, которые предоставляют достаточно заблаговременно сообщение об их прибытии.*

Точное знание опасных или загрязняющих грузов, перевозимых на борту судна, другой информации по технике безопасности, такой как сообщение о навигационных событиях, очень важно для подготовки и эффективности операций по борьбе с загрязнением или риском загрязнения в море.

Кроме того, в настоящее время капитан судна должен каждый раз при заходе судна в морской порт Украины предоставлять капитану морского порта копии 23 судовых свидетельств и сертификатов.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Заика А.Н. назначен председателем Государственной экологической инспекции.

Распоряжение КМУ от 27.05.2015 г. № 529-р

Овчаренко И.И., начальник отдела экономики и стратегического планирования Государственного агентства водных ресурсов Украины, временно назначена исполняющей обязанности председателя Государственного агентства водных ресурсов Украины.

Распоряжение КМУ от 27.05.2015 г. № 532-р

Назначен исполняющий обязанности начальника администрации Николаевского морского порта

29.05.2015 г. глава АМПУ А. Амелин представил трудовому коллективу исполняющего обязанности администрации Николаевского морского порта — Александра Попова.

Новоназначенный исполняющий обязанности руководителя А. Попов сообщил: "Сейчас действительно стоит условная задача по сокращению персонала, в рамках оптимизации. Но я защищаю, прежде всего, интересы Николаевского порта и буду отстаивать интересы профсоюзов, наших сотрудников, поэтому будем стараться сохранить рабочие места".

Своими первоочередными задачами руководитель порта видит плодотворное сотрудничество с частным бизнесом, стивидорными компаниями, а также планирует подготовить и реализовать ряд инвестпроектов, сообщает пресс-служба Николаевской ОГА.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительство открыло путь к проведению качественного и независимого аудита госкомпаний

КМУ 4.06.2015 г. принял постановление "О некоторых вопросах проведения аудита субъектов хозяйствования государственного сектора экономики". Этот документ открывает путь к проведению качественного и независимого аудита крупнейших госкомпаний с привлечением лучших аудиторских фирм, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Регулярная аудиторская проверка даст объективное представление о финансовом состоянии и результатах деятельности госпредприятий, позволит улучшить управленческие решения и будет способствовать привлечению инвестиций.

"Государство и граждане по сути являются акционерами госкомпаний и должны понимать, какие активы имеют госпредприятия, сколько они зарабатывают, откуда берутся убытки, и как распределяются финансовые потоки. Независимый и качественный аудит — это признанная практика во всем мире и важная часть реформы госпредприятий в Украине", — уверен старший советник министра экономразвития и торговли Адомас Аудицкас, ответственный за реформирование госпредприятий.

Действие постановления распространяется на акционерные и унитарные госпредприятия, активы которых превышают 250 млн грн. (кроме банков). Таких крупных госпредприятий в Украине 183.

Аудиторские фирмы будут выбирать на основе тендера по следующим критериям:

— для госпредприятий с активами более 2 млрд грн. или годовой выручкой более 1,5 млрд грн. (84 объекта) установлены наиболее жесткие критерии отбора аудиторских фирм: регистрация в Украине, соответствующий опыт аудита, не менее 100 аудиторов в штате (в т.ч. не менее 15 аудиторов с международным сертификатом ACCA, IFAC, AICPA, ICAEW и не менее 5 аудиторов с украинским сертификатом), действующий договор страхования профессиональной ответственности, а также годовой объем выручки не менее 30 млн грн., что является показателем независимости такой аудиторской фирмы от одного заказчика;

— для госпредприятий с активами более 250 млн грн. (99 объектов) установлены аналогичные, но менее жесткие критерии отбора аудиторов.

"Отчеты государственных компаний должны проверять аудиторы с лучшей мировой репутацией, чьим выводам могут доверять как государство и граждане Украины, так и международные кредиторы и инвесторы", — добавил А. Аудицкас.

Данное постановление отменяет действующие ограничения на расходы госпредприятий на проведение аудита (до этого госкомпании могли тратить на эти цели не более 1,5% чистой прибыли). Это позволит проводить аудит даже убыточных госпредприятий, которых в Украине достаточно много.

Кроме того, отныне госпредприятия могут проводить аудит без задержек, поскольку с принятием постановления аннулирован запрет на расходы на аудит до утверждения финплана предприятия.

Объединение таможни и налоговой было ошибкой

Во время пресс-конференции, посвященной ситуации на таможне, заместитель главы ГФСУ К. Ликарчук заявил о том, что он является противником реформы таможни, сообщает *odessamedia.net*.

По его словам, реформу по объединению таможенной и налоговой служб затеял еще соратник Януковича А. Клименко, но и после смены режима курс на объединение ведомств сохранился. Сменилось только название объединенного ведомства: вместо Миндоходов создали ГФСУ.

Объединение таможенной и налоговой служб в единую структуру в 2012 г. было ошибкой. "Я против объединения налоговой службы и таможни. Это действительно пагубно влияет на работу таможни. Но как этот процесс остановить — я не знаю", — заявил К. Ликарчук.

По его убеждению, "идеальным вариантом было бы существование каждой из них в виде отдельного департамента в составе Министерства финансов".

Он также отметил, что это даст возможность, с одной стороны, создать четкую вертикаль для эффективного управления каждой из этих структур, а с другой — обеспечить контакты между ними в вопросе обмена данными.

Т.о., К. Ликарчук фактически поддержал мнение главы подкомитета по вопросам стоимости и классификации Общественного совета при ГФСУ Г. Вдовиной о том, что таможня должна быть независимым органом в составе Минфина. Что же касается вопросов реформирования ГФСУ, то, по его информации, какого-либо официального варианта в КМУ пока нет.

"Думаю, реформирование должно включать некоторые сокращения численного состава сотрудников таможенных структур, а также закупки нового оборудования, позволяющего, в частности, сканировать контейнеры целиком. Однако в нынешних экономических условиях одних только средств госбюджета на это не хватит. И поэтому нам нужно привлекать международную помощь", — считает замглавы ГФСУ.

Заместитель руководителя ГФСУ поддержал также идею конкурсного назначения на руководящие должности. Последнее слово в этом вопросе остается за КМУ.

Минфин готов общаться с предпринимателями столько, сколько нужно, чтобы снять все проблемные вопросы введения РРО

Замминистра финансов Е. Макеева на пресс-брифинге в Украинском кризисном медиа-центре отметила, что, вводя обязательность использования РРО для бизнеса, Минфин ставит целью, в первую очередь, вывести бизнес из тени, сообщает пресс-служба Минфина.

"Вводя обязательность использования кассовых аппаратов для бизнеса, Минфин не ставит целью собрать больше налогов — мы же не пересматриваем ставки. Философия этого шага — ввести контроль над оборотом наличности. Это фискальная функция, которую вводят во всех странах Европы", — пояснила Е. Макеева.

По ее словам, Минфин понимает, что предприниматели неоднозначно воспринимают такие шаги, и готов к сотрудничеству и поиску эффективных решений. Е. Макеева пригласила бизнес к диалогу, отметив, что готова общаться с представителями предпринимательского сообщества столько, сколько понадобится, чтобы снять все проблемные вопросы введения кассовых аппаратов.

Для добросовестных налогоплательщиков налоговая милиция должна быть незаметной

Об этом заявил первый зампредседателя ГФСУ С. Билан во время круглого стола по вопросам борьбы с контрабандой подакцизных товаров (сигарет) на юге Украины, который состоялся 4.06.2015 г. в Одессе, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По его словам, в ближайшее время ГФСУ планирует осуществить оптимизацию управленческой вертикали подразделений налоговой милиции на всех уровнях.

"Руководителями налоговой милиции от районного до регионального уровней должны быть люди, которые не задействованы в коррупционных деяниях и имеют четкое понимание своих задач. Решения по кадровым назначениям обязательно будут учитывать позицию общественности и экспертов", — подчеркнул С. Билан.

Первый зампредседателя ГФСУ также обозначил основные направления работы налоговой милиции:

— во-первых, это ликвидация конвертационных центров;

— во-вторых, борьба с незаконным оборотом подакцизных товаров.

В последнем направлении, по словам С. Билана, уже обнаружены резонансные нарушения, в частности в Одесской и Николаевской областях, а в Черниговской обл. прекращена деятельность незаконного нефтеперерабатывающего завода.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Сервис "Налоговый ассистент" предотвращает и не допускает риски для плательщиков с электронной формой отчетности

На официальном веб-портале ГФСУ действует сервис "Налоговый ассистент". Цель создания сервиса — это предупреждение рисков при формировании налогоплательщиками налоговой отчетности и недопущение их возникновения в будущем. Сервис работает по принципу проведения мониторинга хоздеятельности налогоплательщиков (на практике — налоговый аудит), по результатам которого в случае обнаружения налоговых рисков налогоплательщикам направляется информационное сообщение. Персонифици-

рованные рассылки осуществляются каждый месяц. Переписка проводится индивидуально с каждым плательщиком и полностью конфиденциальна.

Сервис может быть использован только теми плательщиками, которые присылают отчетность в органы ГФС в электронном виде с помощью ключей электронной цифровой подписи. Подробно об оформлении документов и получении усиленных ключей электронной цифровой подписи для сдачи отчетности в электронном виде можно узнать в Центрах обслуживания плательщиков территориальных органов ГФС.

Отражение в ф. 1ДФ суммы арендных платежей, выплачиваемых налоговым агентом в пользу ФЛ на основании договора аренды транспортного средства

Согласно норме гл. 58 Гражданского кодекса Украины (далее — ГКУ) по договору найма (аренды) наймодатель передает или обязуется передать нанимателю имущество в пользование за плату на определенный срок. В соответствии со ст. 762 гл. 58 ГКУ за пользование имуществом с нанимателя взимается плата, размер которой устанавливается договором найма.

Наличие именно гражданско-правового договора является необходимым условием для того, чтобы соответствующая операция считалась арендной операцией. Т.о., договоры аренды недвижимого (движимого) имущества относятся к договорам гражданско-правового характера.

В то же время, предметом договора о предоставлении услуг и договора найма являются различные объекты гражданских прав. Так, предметом договора найма является непотребляемая вещь (ст. 760 ГКУ), а предметом договора о предоставлении услуг является услуга, которая потребляется в процессе совершения определенного действия или осуществления определенной деятельности (ст. 901 ГКУ).

Т.о., договор найма (аренды) не может быть отнесен к договору о предоставлении услуг.

В соответствии со Справочником признаков доходов, приведенным в приложении к Порядку заполнения и представления налоговыми агентами Налогового расчета сумм дохода, начисленного (уплаченного) в пользу физлиц, и сумм удержанного с них налога, утвержденного приказом Минфина от 13.01.2015 г. № 4, суммы арендных платежей, получаемых физлицом, отражаются налоговым агентом в налоговом расчете по ф. 1ДФ по признаку дохода "127" как выплата других доходов.

Изготовление товарных бензинов и товарного дизтоплива методом смешивания компонента бензина моторного или компонента дизтоплива с добавками (присадками) является производством, их налогообложение акцизным налогом осуществляется на общих основаниях

В соответствии с пп. 212.1.1 п. 212.1 ст. 212 НКУ плательщиками акцизного налога являются лица, производящие подакцизные товары (продукцию) на таможенной территории Украины, в т.ч. из давальческого сырья.

Объектом налогообложения являются, в частности, операции по реализации произведенных в Украине подакцизных товаров (продукции), реализации и/или передаче в пределах одного предприятия подакцизных товаров (продукции) с целью собственного потребления, промышленной переработки, своим работникам, а также осуществление взносов подакцизными товарами (продукцией) в уставный капитал (пп. 213.1.1, 213.1.2 п. 213.1 ст. 213 НКУ).

В соответствии с п. 215.1 ст. 215 НКУ нефтепродукты относятся к подакцизным товарам, в частности, пп. 215.3.4 п. 215.3 ст. 215 НКУ определен перечень подакцизных нефтепродуктов по кодам товара (продукции) согласно УКТ ВЭД и ставки акцизного налога на них.

Согласно п. 4 ч. 6 ст. 40 ТКУ независимо от положений ст. 40 ТКУ не соответствует критерию достаточной переработки смешивание товаров, происходящих из различных стран, если характеристики конечной продукции существенно не отличаются от характеристик товаров, которые смешиваются.

Согласно заключению Минэнергоугля введение в товарные бензины и дизтопливо присадок, улучшающих эксплуатационные свойства топлив (например, моющие свойства, изменение цвета и т.д.), если при этом не изменяется марка нефтепродуктов, не может определяться как производство, а смешивание компонента автобензина и компонента дизтоплива, которые не являются товарной продукцией, с присадками, в результате чего получают товарные бензины и товарное дизтопливо, которые должны соответствовать действующим в Украине нормативно-техническим документам, считается производством.

П. 3 Инструкции по контролю качества нефти и нефтепродуктов на предприятиях и организациях Украины, утвержденной приказом Министерства топлива и энергетики Украины от 4.06.2007 г. № 271/121, определено, что марка нефтепродуктов — нефтепродукт, название, условное обозначение, состав и свойства которого регламентированы стандартами и техническими условиями.

При производстве товарных нефтепродуктов методом смешивания компонента автобензина и компонента дизтоплива с добавками (присадками) в соответствии с Законом Украины от 5.06.2014 г. № 1315-VII "О стандартизации", с изменениями и дополнениями, и п. 1 приказа Государственного комитета Украины по вопросам технического регулирования и потребительской политики от 5.07.2004 г. № 130 "Об утверждении национальных стандартов Украины, изменений в национальный стандарт, национального изменения в межгосударственный стандарт, возобновление действия межгосударственного и отмена нормативных документов" необходимо осуществлять процедуру постановки продукции на производство в соответствии с ДСТУ 4311:2004 "Система разработки и постановки продукции на производство. Продукция нефтепереработки и нефтехимии". После осуществления постановки продукции на производство необходимо проводить обязательную сертификацию этих нефтепродуктов в системе УкрСЕПРО.

Во исполнение ст. 14 Декрета КМУ от 10.05.1993 г. № 46-93 "О стандартизации и сертификации", с изменениями и дополнениями, приказом Государственного комитета Украины по вопросам технического регулирования и потребительской политики от 1.02.2005 г. № 28 утвержден перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Украине, который определяется в соответствии с кодом УКТ ВЭД.

Т.о., изготовление товарных бензинов и товарного дизтоплива методом смешивания компонента бензина моторного или компонента дизтоплива с добавками (присадками) является производством, поэтому их налогообложение акцизным налогом осуществляется на общих основаниях.

Порядок налогообложения НДС и отражения в налоговой декларации по НДС операций по поставке товаров с таможенной территории Украины на территорию магазина беспошлинной торговли, свободной таможенной зоны или таможенного склада

В соответствии с пп. 14.1.102 п. 14.1 ст. 14 НКУ магазин беспошлинной торговли — учреждение торговли товарами, находящимися в таможенном режиме беспошлинной торговли в соответствии с гл. 22 и гл. 60 ТКУ.

П. 206.9 ст. 206 НКУ предусмотрено, что к операциям по вывозу товаров с таможенной территории Украины на таможенный склад применяется условное полное освобождение от налогообложения при условии соблюдения требований и ограничений, установленных гл. 20 ТКУ.

Пп. 206.10.1 п. 206.10 и п. 206.11.2 п. 206.11 ст. 206 НКУ определено, что операции по вывозу товаров с таможенной территории Украины в свободную таможенную зону и в магазин беспошлинной торговли облагаются налогом в соответствии с пп. 195.1.1 п. 195.1 ст. 195 НКУ.

Согласно пп. "в" и пп. "г" п. 195.1.1 п. 195.1 ст. 195 НКУ операции по вывозу товаров за пределы таможенной территории Украины в таможенном режиме беспошлинной торговли и в таможенном режиме свободной таможенной зоны облагаются НДС по нулевой ставке.

В соответствии с пп. 3 п. 3 р. V Порядка заполнения и представления налоговой отчетности по НДС, утвержденного приказом Минфина от 23.09.2014 г. № 966 (далее — Порядок № 966), операции по вывозу товаров за пределы таможенной территории Украины в соответствии с требованиями пп. 195.1.1 п. 195.1 ст. 195 НКУ указываются в строке 2.1 налоговой декларации по НДС.

При этом Порядком № 966 не предусмотрено отражение в налоговой декларации по НДС операций по вывозу товаров с таможенной территории Украины на таможенный склад, определенных п. 206.9 ст. 206 НКУ.

Т.о., операции по вывозу товаров с таможенной территории Украины в свободную таможенную зону или в магазин беспошлинной торговли облагаются НДС по нулевой ставке и отражаются в строке 2.1 налоговой декларации по НДС.

В то же время операции по вывозу товаров с таможенной территории Украины на таможенный склад освобождаются от налогообложения НДС, но в налоговой декларации по НДС не отражаются.

Предварительная таможенная декларация при ввозе товаров на таможенную территорию Украины и требования к ее оформлению

В соответствии с ч. 1 ст. 259 ТКУ предварительная таможенная декларация подается до ввоза в Украину товаров, транспортных средств коммерческого назначения (в т.ч. с целью транзита) или после их ввоза, если эти товары, транспортные средства находятся на территории пункта пропуска через госграницу Украины.

Предварительная таможенная декларация подается декларантом или уполномоченным им лицом контролирующему органу, в зоне деятельности которого товары, транспортные средства коммерческого назначения будут предъявлены для таможенного оформления, с целью проведения анализа рисков и ускорения таможенных формальностей (ч. 2 ст. 259 ТКУ).

Предварительная таможенная декларация должна содержать сведения, достаточные для:

1) ввоза товаров, транспортных средств коммерческого назначения на таможенную территорию Украины и обеспечения доставки их в контролирующий орган назначения; или

2) выпуска товаров, транспортных средств коммерческого назначения в соответствии с заявленным таможенным режимом по предварительной таможенной декларации, которая содержит всю необходимую для этого информацию, после пропуска этих товаров, транспортных средств коммерческого назначения через таможенную границу Украины и без предъявления их контролирующему органу, которым оформлена такая предварительная таможенная декларация; или

3) выпуска товаров, транспортных средств коммерческого назначения в соответствии с заявленным таможенным режимом по предварительной таможенной декларации, которая содержит всю необходимую для этого информацию, после предъявления их контролирующему органу, которым оформлена такая предварительная таможенная декларация (ч. 3 ст. 259 ТКУ).

По решению контролирующего органа, которым оформлена предварительная таможенная декларация, выпуск товаров, транспортных средств коммерческого назначения в соответствии с заявленным таможенным режимом по предварительной таможенной декларации, которая содержит всю необходимую для этого информацию, может быть осуществлен после перемещения этих товаров, транспортных средств через таможенную границу Украины без предъявления их этому органу (ч. 4 ст. 259 ТКУ).

Решение о выпуске товаров, транспортных средств коммерческого назначения в соответствии с заявленным таможенным режимом без предъявления их контролирующему органу по предварительной таможенной декларации, которая содержит всю необходимую

для этого информацию, принимается контролирующим органом, которым оформлена такая предварительная таможенная декларация, на основе результатов анализа рисков в срок не более 4 рабочих часов с момента пропуска этих товаров, транспортных средств коммерческого назначения через таможенную границу Украины (ч. 5 ст. 259 ТКУ).

При ввозе на таможенную территорию Украины подакцизных товаров подача предварительной таможенной декларации, доставка и предъявление этих товаров контролирующему органу, которым оформлена такая предварительная таможенная декларация, являются обязательными (ч. 6 ст. 259 ТКУ).

Перечень пунктов пропуска через госграницу Украины для автомобильного и ж/д сообщения, через которые осуществляется ввоз на ее таможенную территорию, вывоз за ее пределы и перемещение в таможенном режиме транзита спирта, алкогольных напитков и табачных изделий по кодам согласно УКТ ВЭД 2103 90 30 00, 2106 90, 2204—2208, 2401, 2402 10 00 00, 2402 20 90, 2403, на которые установлен акцизный налог, утвержден постановлением КМУ от 29.05.2013 г. № 390.

При подаче предварительной таможенной декларации ответственность декларанта или уполномоченного им лица за достоверность сведений, приведенных в этой декларации, наступает с момента:

1) выпуска товаров, транспортных средств коммерческого назначения в соответствии с заявленным таможенным режимом без предъявления их контролирующему органу, которым оформлена такая предварительная таможенная декларация; или

2) выпуска товаров, транспортных средств коммерческого назначения в соответствии с заявленным таможенным режимом после предъявления их контролирующему органу, которым оформлена такая предварительная таможенная декларация, но без проведения таможенного досмотра этим контролирующим органом; или

3) предоставления декларанту или уполномоченному им лицу контролирующим органом, которым оформлена такая предварительная таможенная декларация, информации о проведении таможенного досмотра предъявленных товаров, транспортных средств коммерческого назначения (ч. 7 ст. 259 ТКУ).

Предварительная таможенная декларация принимается контролирующим органом, если ее проверкой установлено, что она содержит необходимые сведения о товаре и к ней приложены необходимые документы или их копии, в т.ч. в виде электронного документа. В случае отсутствия на момент подачи предварительной таможенной декларации оригиналов документов разрешается подача их копий. Факт принятия декларации удостоверяется должностным лицом контролирующего органа, которое ее приняло, путем проставления на ней оттиска соответствующего таможенного обеспечения и других отметок (номера декларации, даты и времени ее принятия и т.д.), в т.ч. с использованием информационных технологий (ч. 8 ст. 259 ТКУ).

Контролирующий орган не вправе отказать в принятии предварительной таможенной декларации, если выполнены все условия, установленные ТКУ (ч. 9 ст. 259 ТКУ).

Отказ контролирующего органа в принятии предварительной таможенной декларации должен быть мотивированным, а о причинах отказа должно быть письменно сообщено декларанту (ч. 10 ст. 259 ТКУ).

Ввоз товара на территорию Украины по предварительной таможенной декларации разрешается в течение 30 дней с даты ее оформления контролирующим органом (ч. 11 ст. 259 ТКУ).

Для выпуска товаров, транспортных средств коммерческого назначения в соответствии с заявленным таможенным режимом по предварительной таможенной декларации, которая содержит всю необходимую для этого информацию, применяются курсы валют, установленные в соответствии со ст. 3 прим. ТКУ, и меры тарифного регулирования ВЭД, действующие на дату принятия контролирующим органом такой предварительной таможенной декларации для оформления, а меры нетарифного регулирования ВЭД — действующие на дату такого выпуска (ч. 12 ст. 259 ТКУ).

Если предварительная таможенная декларация содержит только сведения, достаточные для ввоза товаров, транспортных средств коммерческого назначения на таможенную территорию Украины и обеспечения их доставки в контролирующий орган назначения, или после оформления предварительной таможенной декларации изменяются меры нетарифного регулирования ВЭД, для выпуска товаров декларантом или уполномоченным им лицом подается дополнительная декларация (ч. 13 ст. 259 ТКУ).

Предварительная таможенная декларация, по которой контролирующим органом осуществлен выпуск товаров, транспортных средств коммерческого назначения в соответствии с заявленным таможенным режимом без предъявления их этому контролирующему органу в соответствии с ч. 5 ст. 259 ТКУ, или предварительная таможенная декларация вместе с дополнительной декларацией, поданной в соответствии с ч. 13 ст. 259 ТКУ, составляют таможенную декларацию, заполненную в обычном порядке (ч. 14 ст. 259 ТКУ).

Особенности выполнения таможенных формальностей по предварительной таможенной декларации определяются р. 5 Порядка выполнения таможенных формальностей при осуществлении таможенного оформления товаров с применением таможенной декларации на бланке единого административного документа, утвержденного приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 631.

Пересечение таможенной границы Украины через другой таможенный пост, чем указанный в предварительном сообщении (предварительной декларации)

П. 10.1 р. X Порядка выполнения таможенных формальностей при осуществлении транзитных перемещений, утвержденного приказом Минфина от 9.10.2012 г. № 1066 (далее — Порядок 1066), установлено, что в отдельных случаях (в результате действия обстоятельств, при которых выполнение предварительных условий поставки невозможно) при перемещении через таможенную границу Украины товаров допускается изменение таможни назначения или

таможни отправления на другую, чем та, которая указана в документах контроля за перемещением товаров.

При этом контролирующий орган, в который фактически прибыли товары, имеет право отказать в изменении таможни назначения/отправления в случае:

— несоблюдения перевозчиком установленных законодательством условий осуществления транзита товаров и ТС коммерческого назначения;

— если изменение таможни назначения/отправления приведет к разделению товара (груза) на части;

— запрета или ограничения относительно перемещения отдельных видов товаров и ТС коммерческого назначения.

В случае отказа в изменении таможни назначения/отправления контролирующий орган письменно сообщает заявителю о причинах такого отказа (п. 10.6 р. X Порядка 1066).

Отражение в налоговой декларации по НДС принятого контролирующим органом решения о корректировке (увеличении) заявленной таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины в таможенном режиме импорта

Согласно п. 201.12 ст. 201 НКУ в случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины документом, удостоверяющим право на отнесение сумм налога к налоговому кредиту, считается таможенная декларация, оформленная в соответствии с требованиями законодательства, подтверждающая уплату налога.

Не относятся к налоговому кредиту суммы налога, уплаченного (начисленного) в связи с приобретением товаров/услуг, не подтвержденные налоговыми накладными (или подтвержденные налоговыми накладными, оформленными с нарушением требований ст. 201 НКУ) или не подтвержденные таможенными декларациями, другими документами, предусмотренными п. 201.11 ст. 201 НКУ (п. 198.6 ст. 198 НКУ).

Согласно п. 3 ст. 54 ТКУ по результатам осуществления контроля правильности определения таможенной стоимости товаров контролирующий орган признает заявленную декларантом или уполномоченным им лицом таможенную стоимость или принимает письменное решение о ее корректировке в соответствии с положениями ст. 55 ТКУ.

Решение о корректировке заявленной таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины с помещением в таможенный режим импорта, принимается контролирующим органом в письменной форме во время осуществления контроля правильности определения таможенной стоимости этих товаров как до, так и после их выпуска, если контролирующим органом в случаях, предусмотренных ч. 6 ст. 54 ТКУ, выявлено, что заявлены неполные и/или недостоверные сведения о таможенной стоимости товаров, в т.ч. неверно определена таможенная стоимость товаров (п. 1 ст. 55 ТКУ).

Учитывая указанное, если контролирующим органом принято решение о корректировке (увеличении) заявленной таможенной стоимости товаров, ввозимых плательщиком НДС на таможенную территорию Украины с помещением в таможенный режим импорта, то корректировка налогового кредита, которая осуществляется в связи с изменением таможенной стоимости товаров, на дату принятия этого решения отражается на основании листа корректировки в таможенной декларации и уплаты НДС (в случае увеличения) в строке 12.1 налоговой декларации по НДС.

Налоговый агент может рассрочить (отсрочить) обязательства по уплате НДФЛ

В соответствии с п. 100.1 ст. 100 НКУ рассрочкой, отсрочкой денежных обязательств или налогового долга является перенос сроков уплаты налогоплательщиком его денежных обязательств или налогового долга под проценты, размер которых равен размеру пени, определенному п. 129.4 ст. 129 НКУ.

При этом согласно пп. 1.4 разд. I Порядка рассрочки (отсрочки) денежных обязательств (налогового долга) налогоплательщиков, утвержденного приказом Миндоходов от 10.10.2013 г. № 574, определение сумм денежных обязательств (налогового долга), подлежащих рассрочке (отсрочке), осуществляется по данным информационной системы, которая ведется органами доходов и сборов.

Согласно п. 4 р. III Порядка ведения органами Миндоходов оперативного учета налогов, сборов, таможенных платежей, ЕСВ, других платежей, уплачиваемых при таможенном оформлении товаров, утвержденного приказом Миндоходов от 5.12.2013 г. № 765 (далее — Порядок № 765), начисления налогов, сборов и сумм единого взноса в интегрированной карточке плательщика осуществляются согласно отчетности, представляемой плательщиком в территориальный орган Миндоходов.

Суммы начисленных платежей по результатам проверок, пени и штрафных (финансовых) санкций учитываются по тем же кодам бюджетной классификации, что и налоги, сборы, по которым произведены следующие начисления (п. 5 р. III Порядка № 765).

В соответствии с Перечнем форм оперативного учета налогов, сборов, таможенных платежей, ЕСВ, утвержденным приказом ГФСУ от 10.04.2015 г. № 267 "Об организации оперативного учета налогов, сборов, таможенных платежей, единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование", НДФЛ учитывается по форме учета ІКП ф. № 15 (которая предусматривает лишь отражение фактически уплаченных или возвращенных платежей), и только денежные обязательства (начисления) по актам проверки учитываются по ІКП ф. № 6 (которая предусматривает как отражение уплаты, так и денежных обязательств).

Учитывая вышеизложенное, налоговый агент может рассрочить (отсрочить) уплату сумм начисленного НДФЛ по результатам проверок, пени и штрафных (финансовых) санкций, которые учитываются в его интегрированной карте.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Украине начался комплекс профилактических мероприятий "Автобус-2015"

Мероприятия продлятся в течение июня. Профилактическая операция направлена на повышение безопасности при перевозке пассажиров, обеспечение соблюдения законодательства пассажироперевозчиками.

Работники ГАИ проследят, чтобы водители пассажирского транспорта не превышали скоростной режим, соблюдали правила проезда железнодорожных переездов, обгона, остановки и стоянки и других требований ПДД.

Также, поскольку начался сезон летних отпусков, детских каникул и экскурсий, работники ГАИ уделят больше внимания надзору за нерегулярными перевозками пассажиров, в том числе организованных групп детей к местам отдыха.

Кроме того, будет осуществляться контроль за техсостоянием пассажирского транспорта, его готовностью к эксплуатации в летний период.

Если тяжеловесы будут пренебрегать установленными летом ограничениями движения — за 3 года дорог в Украине не будет

Такое заявление сделал начальник Управления по эксплуатационному содержанию дорог и безопасности движения Укравтодора О. Федоренко в ходе интервью СМИ, сообщает пресс-служба Укравтодора.

По словам О. Федоренко, объем убытков, которые наносят недобросовестные перевозчики, достигает 2,5—3 млрд грн. в год, в то время как ежегодного финансирования дорожной отрасли едва хватает на осуществление минимального объема работ по эксплуатационному содержанию — "ямочный" ремонт, восстановление разметки и установку поврежденных или отсутствующих дорожных знаков. Относительно расходов на ликвидацию последствий деятельности социально безответственного бизнеса — они Укравтодору госбюджетом Украины не предусмотрены. "На сегодняшний день установление сезонного ограничения доведено до сведения всех украинских перевозчиков, а по всей территории Украины установлено около 1000 комплектов запретительных дорожных знаков и 250 соответствующих информационных панно. Однако 700 мест отстоя автотранспорта даже в жару остаются пустыми, а водители грузовиков по обыкновению осуществляют перевозки в дневное время, объясняя это тем, что их никто не останавливает и не взвешивает", — отметил он.

О. Федоренко подчеркнул, что введение указанных ограничений предусмотрено Законом Украины "Об автомобильных дорогах Украины" и соответствующим актом КМУ, а потому, не выполняя требования дорожников, перевозчики нарушают законодательство.

Справка. *С начала лета и в течение всего летнего периода движение автотранспорта общей массой свыше 24 т с нагрузкой 7 т на ось и более при температуре воздуха +28°С и выше запрещено по всем автодорогам общего пользования Украины.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Вступили в силу новые правила предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий

5.06.2015 г. в *Официальном вестнике Украины* опубликован приказ Госавиаслужбы Украины от 24.10.2014 г. № 686 "Об утверждении Авиационных правил Украины "Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий" с изменениями от 22.05.2015 г., который вводит в действие новые правила назначения на эксплуатацию авиалиний (***прим. ред***. — *подробнее см. блок "Официальная часть"*).

Госавиаслужба доработала правила и отложила на год введение в действие норм, вызвавших наибольший резонанс среди авиакомпаний. Прежде всего, это норма о структуре собственности перевозчика (требование преимущественного владения или контроля более чем 50% уставного капитала авиакомпании государством Украина и/или украинскими гражданами) и требование выполнять внутренние рейсы в течение 12 месяцев до подачи заявки на новые международные направления.

Больше внимания уделено критериям безопасности и пунктуальности, принципиально важным для пассажиров.

Согласно новому документу процедура принятия решения о назначении авиакомпании на маршруты будет происходить прозрачнее, чем во всех предыдущих версиях правил, и соответствовать мировым практикам. Все заявки перевозчиков и решение комиссии обнародуются на сайте, будет видно, кто и на какие направления претендует, понятнее станут определения — какая авиакомпания заслуживает получения назначения больше другой.

Как сообщил председатель Госавиаслужбы Д. Антонюк, уже подготовлен приказ о назначении комиссии, которая планирует рассмотреть заявления о предоставлении прав на эксплуатацию воздуш-

ных линий, которые поступили от авиакомпаний. "Мы пошли навстречу рынку и надеемся, что с новыми нормами компаниям будет легче и понятнее работать. Мы предварительно обсуждали изменения в приказ с представителями авиаперевозчиков и получили заверения о приемлемости новых правил", — отметил Денис Антонюк.

Относительно механизма предоставления прав на эксплуатацию воздушных линий украинским и иностранным авиаперевозчикам, министр инфраструктуры А. Пивоварский обратился в международную юридическую фирму Baker & McKenzie с просьбой предоставить юридическое толкование относительно коллизии вокруг вопроса определения порядка предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий.

По заключению специалистов Baker & McKenzie, полномочия принимать авиационные правила, регулирующие порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий, принадлежат Госавиаслужбе. "Важно с самого начала заметить, что проведенный анализ не имеет целью дать оценку, насколько действующее законодательство Украины соответствует международной практике, требованиям ЕС, и нужно ли его менять. На наше рассмотрение был поставлен четкий вопрос интерпретации действующего законодательства, а именно: "какой из центральных органов исполнительной власти — Министерство инфраструктуры Украины или Государственная авиационная служба — имеет полномочия устанавливать порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий и распорядительным документом какого из этих органов должны утверждаться авиационные правила Украины, регулирующие порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий". В ответ на эти четкие вопросы мы считаем, что полномочия принимать авиационные правила, регулирующие порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий, принадлежат Госавиаслужбе", — указано в экспертном документе, размещенном на сайте юридической фирмы.

В процессе подготовки заключения юристы Baker & McKenzie проанализировали украинское законодательство с целью определения системы органов, осуществляющих государственное регулирование гражданской авиации, центрального органа исполнительной власти, обеспечивающего формирование государственной политики в сфере транспорта, уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации, полномочия по выдаче, аннулированию, ограничению права на эксплуатацию воздушных линий. Также в документе представлено подробное объяснение, какой орган вправе принимать авиационные правила и, в частности, правила, регулирующие порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий, сообщает пресс-служба Минифраструктуры.

Как ранее заявлял А. Пивоварский, привлечение международной юридической фирмы с опытом работы в сфере авиации станет "соломоновым решением", что поставит точку в несогласованной ситуации. "И Министерство инфраструктуры Украины, и Госавиаслужба его примут", — резюмировал министр.

Комментарий. Выдача прав украинским авиакомпаниям на выполнение международных рейсов будет разблокирована, сообщил *avianews.com* юрист, партнер юридической фирмы "Анте" А. Гук.

Скандальный порядок распределения маршрутов в редакции Госавиаслужбы, вызвавший шквал критики участников рынка в конце прошлого года, в итоге был одобрен к публикации после внесения незначительных изменений.

Например, по-прежнему сохранена норма о необходимости совершать внутренние рейсы для получения права полетов за рубеж. Кроме того, конечным собственником преимущественной доли в авиаперевозчике должно быть государство Украина или граждане Украины.

В противном случае по истечении переходного этапа, если авиакомпания не выполнит эти требования, она будет лишена права полетов за границу.

"То есть у компаний есть год, чтобы решить свои вопросы со структурой собственности или же пролоббировать изменения в законодательство", — отметил А. Гук.

Кроме того, в обновленном порядке были изменены критерии определения авиакомпании, которая получает права в случае конкуренции заявок на линии, где есть ограничения.

Например, теперь не учитывается число самолетов во флоте, а суммы уплаченных налогов считаются не в общем, а на одно воздушное судно. Комиссия будет также учитывать регулярность выполнения рейсов, количество авиапроисшествий и использование ранее предоставленных прав на выполнение перелетов.

Справка. *В 2014 г. Госавиаслужба прекратила оформление прав авиакомпаниям на выполнение международных рейсов и разработала свой собственный порядок назначения на маршруты, после чего ряд участников рынка взбунтовался, а лоукост Wizz Air Украина даже пригрозил покинуть страну.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры полностью поддерживает приватизацию стивидорной деятельности в Украине

Об этом в ходе пресс-конференции в рамках Международной транспортной недели в Одессе заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский. При этом он подчеркнул, что речь идет не о приватизации морских портов, а о приватизации государственных стивидорных компаний, сообщает пресс-служба Минифраструктуры.

"В большинстве стран мира стивидорная деятельность полностью конкурентная, полностью частная. Исключения могут составлять отдельные терминалы, где происходит перевалка стратегических грузов, например, оборонных грузов", — отметил руководитель ведомства.

По словам А. Пивоварского, приватизация стивидорной деятельности в Украине будет способствовать развитию конкуренции на этом рынке, повышению уровня заработных плат и социальных стандартов портовиков, а также принесет дополнительно миллиарды долларов в виде инвестиций. "Я говорю не только о доходах от приватизации, но и об инвестициях, которые будут вложены в развитие того или иного терминала. На сегодня только от брендовых иностранных инвесторов, которые ожидают объявления приватизации, мы уже видим от $1 млрд до $1,2 млрд инвестиций, — заявил министр, — это прежде всего новые технологии, новые рабочие места, новые налоги, дополнительные поступления от портовых сборов для проведения дноуглубительных работ. Это новый виток развития портовой отрасли в Украине".

Специалисты АМПУ инициируют внесение изменений в нормативно-правовую базу отрасли

"Для привлечения инвестиций и развития стратегической портовой инфраструктуры необходимо внести изменения в ряд законодательных и нормативно-правовых актов", — такую позицию озвучил в ходе конференции "Фрахты и порты Азово-Черноморского бассейна" ведущий инженер отдела стратегического планирования и привлечения инвестиций службы стратегического развития ГП "АМПУ" А. Бабиков.

Так, специалистами АМПУ предлагается внести изменения в Закон Украины "О перечне объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации" относительно исключения из этого перечня государственных стивидорных компаний. Этот шаг позволит привлечь в короткие сроки инвесторов, заинтересованных в приобретении целостных имущественных комплексов, которые используются неэффективно.

Также, по мнению специалистов АМПУ, необходимо:

— принять Закон Украины "О концессии в морских портах Украины". Этот шаг позволит привлечь в короткие сроки инвесторов, заинтересованных в использовании целостных имущественных комплексов;

— внести изменения в законы Украины "О морских портах Украины" и "Об управлении объектами государственной собственности", что поможет привлечь в короткие сроки инвестиции в индивидуальное имущество государственной собственности, которое подлежит строительству или реконструкции;

— принять постановление КМУ об утверждении порядка и условий заключения договоров, на основании которых осуществляется компенсация инвестиций, внесенных субъектами хозяйствования в стратегические объекты портовой инфраструктуры. Необходимость принятия такого документа предусмотрена Законом "О морских портах Украины".

Кроме того, АМПУ разработан законопроект, направленный на коренные изменения внутрипортовой логистики, а именно, на упрощение оформления судов, сокращение форм контроля, применяемых к грузам (досмотры, рентген и т.д.), а также на введение ответственности контролирующих служб за безрезультатно проведенный досмотр, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Количество документов при оформлении судов должно быть уменьшено в 6 раз

Количество документов, которые предоставляются капитаном судна капитану морского порта при заходе в акваторию, должно быть уменьшено в 6 раз. Такую инициативу Ассоциации контейнерных линий, ГП "АМПУ" и профильного министерства озвучил зампредседателя ГП "АМПУ" по инвестициям В. Вороной в рамках Международной транспортной недели в Одессе.

На сегодняшний день подготовлен проект приказа о внесении изменений в Порядок оформления прихода судов в морской порт, предоставления разрешения на выход судов в море и оформления выхода судов из морского порта, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 27.06.2013 г. № 430.

В соответствии с проектом изменений, вместо 23 копий документов, которые на сегодняшний день предоставляются капитаном судна капитану морского порта, планируется предоставление всего 4-х:

— классификационное свидетельство;

— свидетельство о регистрации;

— международное обмерное свидетельство;

— международное свидетельство о грузовой марке.

Также в порядок предлагается внести изменения в связи с имплементацией директив ЕС от 20.10.2010 г. № 2010/65/ЕС "О формальностях по предоставлению сведений о судах, прибывающих и/или отбывающих из портов государств-членов ЕС" и от 27.06.2002 г. № 2002/59/ЕС, которая основывает Систему ЕС по надзору за движением судов и информирования, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

С начала года морские агенты применили модуль "свободная практика" 82 раза

Об этом шла речь в ходе выступления зампредседателя ГП "АМПУ" по инвестициям В. Вороного в рамках круглого стола "Стратегия развития контейнерных перевозок в Украине-2015" .

В частности, в Одесском морском порту "свободная практика" применялась 38 раз с начала года, в Ильичевском морском порту — 31 раз. В морском порту "Южный" процедура выбиралась морскими агентами 13 раз, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Привлекательность "свободной практики" заключается в экономии для судовладельца, повышении интенсивности обработки флота для стивидора (морского терминала). Таким образом, существенно увеличивается эффективность морского порта в целом.

Санитарно-эпидемиологической службой подтверждается свободная практика, как правило, для судов, прибывающих из портов Черноморско-

Средиземноморского бассейна. Для остальных судов "свободная практика" подтверждается при наличии обязательства капитана о не схождении на берег членов экипажа до подъема на борт сотрудника СЭС.

Кроме того, от Госэкоинспекции получено разрешение на предоставление "свободной практики" для всех судов-контейнеровозов.

Справка. *Начало использования данной процедуры было положено в Одесском морском порту. В дальнейшем "свободная практика" получила применение в Ильичевском морском порту (включая ООО "Ильичевский морской рыбный порт") и морском порту "Южный".*

"Свободная практика" является одним из модулей Информационной системы портового сообщества. Модуль обеспечивает стивидорным компаниям осуществление грузовых операций без участия комиссии на борту, а судовладельцам — ощутимую экономию времени нахождения судна в порту.

В соответствии с Планом дальнейшего внедрения Информационной системы портового сообщества в морских портах Украины на 2014—2015 гг., а также Перечнем мероприятий по дальнейшему внедрению Информационной системы портового сообщества в морских портах Украины на 2016—2020 гг., которые утверждены Мининфраструктуры Украины, ГП "АМПУ" продолжает процесс внедрения ИСПС в морских портах Украины.

Мининфраструктуры предлагает усовершенствовать систему дипломирования моряков

Специалисты Мининфраструктуры и Инспекции по подготовке и дипломированию моряков разработали План первоочередных мероприятий по совершенствованию системы дипломирования моряков. Основной целью разработанных мероприятий является оптимизация и упрощение системы дипломирования моряков путем приведения ее к практике ведущих морских стран.

План предусматривает:

1. Дерегуляцию системы дипломирования моряков.

2. Повышение объективности оценки квалификации моряков и предотвращение потенциальных коррупционных явлений.

3. Повышение прозрачности и эффективности работы Государственной квалификационной комиссии и Государственного реестра документов моряков Украины.

Во исполнение указанного Плана готовятся изменения в действующие нормативно-правовые акты, проекты которых в ближайшее время будут обнародованы на сайте Мининфраструктуры.

Примечание. *При наличии предложений и замечаний просим присылать их на e-mail: Rebenok@mtu.gov.ua.*

Контактное лицо — Ребенок Александр, телефон: (044) 351-44-59.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Минфраструктуры предлагает качественное реформирование железнодорожного транспорта

Мининфраструктуры разработало законопроект "О железнодорожном транспорте". Об этом 3.06.2015 г. на брифинге в Доме Правительства сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский. "Предполагается, что этот законопроект откроет новую страницу в развитии железной дороги", — отметил он и добавил, что над разработкой документа работали как украинские, так и европейские эксперты проекта Twinning. Законопроект учитывает целый ряд директив ЕС, которые являются обязательными для внедрения, поскольку Украина выбрала путь евроинтеграции. Документ также обсуждался с представителями железнодорожных профсоюзов и Федерацией работодателей транспорта Украины, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью секретариата КМУ.

"Первая задача — повышение эффективности системы государственного управления и регулирования и ускорение темпов евроинтеграции. Также доступность инфраструктуры железнодорожного транспорта для пользователей различных форм собственности. Формирование новых рыночных отношений на железнодорожном транспорте. И повышение безопасности на железной дороге", — подчеркнул министр.

По его словам, предполагается, что будет изменена модель госуправления железнодорожным транспортом. В частности, "Укрзалізниця" перестанет совмещать роли администрации и участника рынка. Документом предлагается создание нескольких новых госорганов и четкое распределение функций между ними. Так, за Мининфраструктуры останется формирование госполитики и разработка законов и подзаконных актов. Появится Государственное агентство железнодорожного транспорта, которое будет реализовывать госполитику в отрасли, контролировать равноправный доступ к инфраструктуре и регистрировать и координировать деятельность перевозчиков. Государственный надзор за безопасностью движения будет осуществлять Национальный орган по безопасности на транспорте, а отдельная комиссия займется независимым расследованием аварий на железной дороге.

Кроме того, предусмотрено создание Национальной комиссии регулирования транспорта, в задачи которой будет входить госрегулирование цен на железной дороге. Это будет означать, что размер тарифов будет устанавливать независимый орган.

"Укрзалізниця" останется основным государственным оператором железнодорожного транспорта в Украине и будет руководить всей инфраструктурой общего пользования. Это железнодорожные

станции и пути, контактные сети и трансформаторные станции, системы управления движением. Законопроект предусматривает обеспечение равного доступа к инфраструктуре всех участников рынка, а также открытие впоследствии рынка железнодорожных перевозок для частной тяги. В Мининфраструктуры уверены, что это расширит возможности для предпринимательской деятельности в этой сфере и будет способствовать формированию современных рыночных отношений на железнодорожном транспорте. "Также это путь к кардинальному улучшению ситуации с подвижным составом. Ни государство, ни "Укрзалізниця" в среднесрочной перспективе не имеют средств для существенного обновления вагонного парка и тяги. Появление частных перевозчиков, которые будут инвестировать в новые локомотивы и вагоны, поможет ускорить этот процесс", — прокомментировал А. Пивоварский.

Министр сообщил, что среди нововведений внедрение социальных перевозок. "Данным законопроектом мы четко определяем, что есть коммерческие пассажирские перевозки и социальные пассажирские перевозки. И тариф формируется на основе экономически обоснованной формулы и есть четкое определение того, кто компенсирует убытки железной дороги. Или это заказ государственный, или это заказ местных органов власти", — подчеркнул министр. Он добавил, что предлагается в целом изменить подход к ценообразованию. Так, в частности, тариф будет иметь конкретно определенные составляющие: инфраструктурную, вагонную и тяговую. В инфраструктурную составляющую тарифа будет включена инвестиционная часть. Средства, собранные на инфраструктуру, тратятся на ее содержание, а инвестиционная часть тарифа будет направляться на финансирование инвестпроектов по развитию инфраструктуры железной дороги.

В целом министр убежден, что принятие данного законопроекта значительно улучшит работу железной дороги.

"А для пассажиров принятие документа означает более качественные, комфортные перевозки и больше популярных направлений и, в первую очередь, социальных направлений. И первые признаки изменений будут ощутимы через год—два", — отметил А. Пивоварский.

Ожидается, что к октябрю т.г. законопроект "О железнодорожном транспорте" будет передан на рассмотрение парламента и до конца года получит одобрение ВР.

Основан в 1998 году

www.transport-journal.com

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

5 ПРИЧИН ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА

ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спецценны	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спецценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спецценам цветных и ч/б материалов

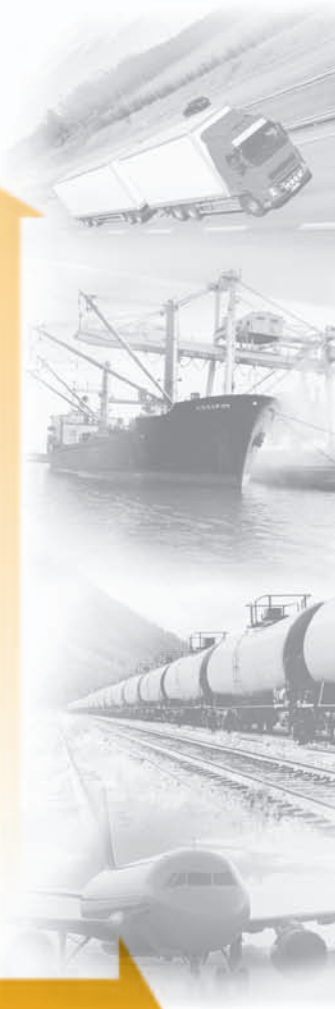
ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ И РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ ПО АДРЕСУ:
УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: +38 (048) 7-385-375; 7-287-221; тел.: +38 (048) 7-385-385, 7-288-288. E-mail: info@transport-journal.com
Тел: +38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01 (Сергей Бохан). E-mail: subscribe@transport-journal.com;
Тел./факс: +38 (044) 503-63-73; тел.: +38 (097) 232-92-55 (Татьяна Ятел). E-mail:reklama@transport-journal.com

Международные
специализированные выставки

TRANS UKRAINE

ИнтерСклад'2015

- Транспорт
- Логистика
- Инфраструктура
- Склад



ТРАНСУКРАИНА

27-29 октября 2015

МВЦ (ст. метро «Левобережная»)
Броварской пр-т, 15, Киев, Украина

Организаторы:
PREMIER

Тел: +38 (044) 496-8645
e-mail: trans@pe.com.ua
www.transukraine.com.ua

ColdChain Ukraine

Новая экспозиция в рамках выставки «ТрансУкраина»
Единственная специализированная в Украине экспозиция оборудования и услуг для транспортировки и хранения продукции с соблюдением особого температурного режима

Cold Storage
(холодный склад):
- складские комплексы
- складское оборудование

Cold Transport
(холодный транспорт):
- транспорт
- холодильное оборудование для транспорта
- сервис для транспорта

Cold Chain Supply
(холодные поставки):
- логистические услуги
- транспортные услуги
- транспортная инфраструктура и оборудование

Автомобили для бизнеса

TIR'2015

11 Международный автосалон грузовых и коммерческих автомобилей
Пассажирский транспорт. Коммерческий и специальный автотранспорт и автотехника

27-29 октября

МВЦ (ст. метро «Левобережная»)
Броварской пр-т, 15, Киев, Украина

До встречи!

www.tir-motorshow.com.ua

Организаторы:

УкрАвтопром PREMIER EXPO ITE

Тел: +38 (044) 496-86-45,
e-mail: tir@pe.com.ua

Глава ГФСУ пообещал новые кадровые чистки на таможне

Председатель ГФСУ Р. Насиров спустя 3 недели после назначения на должность дал первую пресс-конференцию. По его словам, преобразования в работе службы начнутся с кадровых "чисток" — обещают заменить руководство региональных подразделений ГФС и некоторых чиновников в центральном офисе. О массовом увольнении нынешних сотрудников и приеме на работу людей со стороны пока речь не идет — будут обходиться внутренним кадровым резервом.

В ближайшие две недели кадровые перестановки продолжатся во всех структурах ГФСУ.

О результатах работы ГФС с Р. Насирова спросят уже через три месяца. Именно столько времени ему дал Премьер-министр А. Яценюк, чтобы навести порядок на таможне, обеспечить взаимодействие таможенников с налоговой милицией, сохранив при этом высокий уровень поступлений в госбюджет, сообщает *minprom.ua.*

Одесскую таможню ждут сокращения

На Одесской таможне собираются уволить часть сотрудников ради экономии средств. Как сообщил замглавы ГФС К. Ликарчук, ожидается, что в целом по ведомству уволят десятую часть сотрудников. "Численность таможни примерно 11 тыс. человек. Я ожидал бы, что уволят 800—1100 человек", — заявил он.

Чиновник добавил, что пока конкретных цифр по Одесской таможне нет, но будет оценена эффективность ее работы и доходы, которая она приносит в бюджет. По окончании этой работы и будет принято решение о сокращениях, сообщает *o1.ua*.

Одесские порты потеряли часть грузооборота из-за тарифных проблем

Об этом на брифинге заявил замглавы ГФСУ К. Ликарчук. По его словам, наблюдается снижение по разным группам импорта и сокращение грузооборота контейнеров. "Мы видим неправильную ситуацию с оформлением по внутренним таможням, где тарифы ниже, чем в Одессе и портах",— сообщил он. Еще одной причиной К. Ликарчук назвал долгое оформление грузов и монопольное положение некоторых операторов на рынке, сообщает *o1.ua.*

На западной границе Украины усилили таможенный контроль

В зоне деятельности всех таможен на западной границе Украины, в т.ч. на Волынской таможне, будет усилен контроль за перемещением грузов через таможенную границу и правильностью их оформления. На этот период времени таможенные посты Волынской таможни будут усилены специальными рабочими группами, в состав которых будут входить специалисты Киевской и Львовской таможен ГФСУ и Специализированной лаборатории по вопросам экспертизы и исследований Миндоходов.

Рабочая группа будет анализировать результаты таможенного контроля, контролировать правильность применения тех или иных мер тарифного и нетарифного регулирования, соблюдения режима зоны таможенного контроля и порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. При наличии оснований члены группы имеют право инициировать проведение углубленного досмотра или передосмотра товаров и транспорта, сообщают в пресс-службе ГУ ГФС в Волынской области, сообщает *slovovolyni.com.*

Будет ограничено движение на украинско-словацкой границе

В период с 1.06 по 15.06.2015 г. на таможенно-пограничном переходе Вишне Немецкое будет ограничено движение пассажирского направления на въезде на территорию Словацкой Республики. В течение указанного периода (на время проведения неотложных работ по реконструкции перехода) движение на пассажирском направлении будет осуществляться по одной полосе движения, сообщает *rionews.com.ua.*

Путешественники легковым автотранспортом могут воспользоваться также ближайшим автодорожным пограничным переходом Убля—Малый Березный с непрерывным режимом работы, а также погранпереходом Вельке Слеменце—Малые Селменцы, предназначенным для пешеходов и велосипедистов (с режимом работы с 8:00 до 20:00), или железнодорожным пограничным переходом Чиерна-над-Тисой—Чоп.

Справка. *Реконструкция проводится в рамках совместного словацко-украинского проекта "Модернизация и реконструкция пограничных переходов на словацко-украинской границе" Программы трансграничного сотрудничества ENPI Венгрия—Словакия—Румыния—Украина 2007—2013 гг.; финансируется Евросоюзом. Реконструкция началась 9.04.2015 г. и продлится в течение 5 месяцев.*

В Украине начала работу Энергетическая таможня

Со 2.06.2015 г. ведомство будет проводить таможенное оформление таких товаров: нефтепродукты, сжиженный газ, вещества, используемые как компоненты моторных топлив, топливо моторное альтернативное, газ природный в газообразном состоянии, нефть сырая, аммиак безводный и электроэнергия (перечень товаров, таможенное оформление которых осуществляется этой таможней, утвержден приказом Минфина Украины от 20.04.2015 г. № 448).

Подразделения Энергетической таможни расположены в Киеве, а также в Одессе, Львове, Николаеве, Полтаве, Коростене, Купянске и Сарнах. В течение еще двух месяцев таможенный контроль и оформление товаров, указанных в перечне, проводит как Энергетическая таможня, так и другие таможни ГФС, сообщает *nagg.in.ua.*

Польшей создан новый интернет-портал, упрощающий пересечение границы

Польские таможенная и пограничная службы создали новый интернет-портал *granica.gov.pl*, упрощающий пересечение польской границы. Портал содержит информацию, касающуюся приграничного движения

и правил пересечения границы, сообщения об актуальной ситуации на погранпунктах, а также примеры документов, необходимых при пересечении границы.

Планируется, что на портале появится т.н. карта услуг, т.е. перечень процедур, связанных с таможенным досмотром, для каждого погранпункта на границах Польши с РФ, Беларусью и Украиной, сообщает *vch.ru*.

Изменилось время работы некоторых пунктов таможенного оформления Витебской таможни

Изменилось время работы ряда ведомственных пунктов таможенного оформления (ВПТО) Витебской таможни. В частности, теперь они будут работать:

— "Витебск" — с 9:00 до 18:00 ежедневно;

— "Полоцк-Стекловолокно" — с 8:30 до 20:00 ежедневно;

— "Нафтан" — с 8:30 до 17:30 ежедневно, кроме выходных и праздничных дней;

— "Витебск-Белтаможсервис" — с 8:00 до 20:00 в рабочие дни, с 9:00 до 18:00 по субботам;

— "Орша-Белтаможсервис" — с 8:00 до 17:00 ежедневно.

Внесены изменения в таможенные операции, совершаемые в ВПТО "Нафтан" (осуществляются таможенные операции в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС железнодорожным, автомобильным и трубопроводным транспортом, за исключением товаров для личного пользования, а также товаров, классифицируемых в товарных группах 07 (овощи), 08 (фрукты и орехи) единой Товарной номенклатуры ВЭД ЕАЭС, сообщает *transinfo.by*.

Росграница намерена ускорить оформление пассажиров и грузов на границе

В 2017 г. Росграница планирует опробовать систему дистанционного оформления документов при пересечении границы. Об этом сообщил глава Росграницы К. Бусыгин. Он, в частности, отметил: "В настоящее время разрабатывается интегрированная система управления пропуском через госграницу РФ (ИСУП ГГ). Это совместная инициатива Росграницы и ФТС. … Человек может с компьютера или даже с мобильного телефона забить "я, Иванов Иван Иваныч, собираюсь завтра, в 15:00, пересечь границу" и заполнить документы. И уже на пункте пропуска его ждут, никакие бумаги заполнять не надо. Вместо получаса он проводит там минут пять… То же самое и для автомобиля". При этом К. Бусыгин добавил, что на некотором расстоянии от границы будут устройства, считывающие номер машины. К моменту подъезда машины на пункт пропуска она уже будет проверена по базам данных. Действие системы также будет распространяться на перевозку грузов: на границе лишь удостоверятся, что он соответствует заявленому.

По словам К. Бусыгина, в 2017 г. эту систему в пилотном варианте планируют опробовать на 4 пунктах пропуска: в Калининградской, Ленинградской, Белгородской областях и в Бурятии. Первый пилотный проект начнет реализовываться на российско-финляндской границе на пункте Торфяновка. Кстати, похожую систему планируют запустить в Финляндии , сообщает vch.ru.

VI СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2015

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ

IEC
International Exhibition Centre

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

10 - 13 ноября

☎ +38 044 201-11-59
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: С 1999 ГРУППА ИЗДАНИЙ КСП СТРОИТЕЛЬСТВО СПЕЦтехника в СНГ БЕТОН и АСФАЛЬТ

Технический партнер: RentMedia

БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

9я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

4я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

1я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

6 - 8.10.2015

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Цены на светлые нефтепродукты на 5.06.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	20100	23500	18700
Максимальная	н/п	23930	24930	19630
Средняя	н/п	22953	24241	19103

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,00	16,60	17,80	15,65
Максимальная	16,50	20,00	21,00	17,50
Средняя	15,64	18,23	18,82	16,37

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,99	17,50	18,00	18,50
Максимальная	20,55	22,50	23,89	23,89
Средняя	18,10	19,99	20,66	20,35

Изменение средней цены за период 29.05—5.06.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-	-3,53	-1,91	-1,99
Мелкий опт	+0,90	-0,16	-0,21	-0,55
Розница	-0,22	+0,25	+0,29	+0,10

По данным *Энергобизнеса*

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 9.06.2015 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	27,99	21,21	20,73	19,94	20,25	20,80	8,33
Луцк	27,99	21,29	20,46	19,72	20,13 ↑	20,95 ↑	8,27 ↑
Днепропетровск	25,99	21,26	20,59	19,83	20,19 ↑	20,95 ↑	8,38 ↑
Донецк	27,99	21,91	21,28	20,61	20,66	21,69	8,64
Житомир	25,64	21,41	20,92	19,95	20,16 ↑	21,19 ↑	8,30 ↑
Ужгород	27,99	21,21	20,52	19,83	20,21 ↑	20,95 ↑	8,24 ↑
Запорожье	26,49	21,18	20,53	19,85	20,17	20,55	8,42
Ивано-Франковск	26,49	21,41	20,72	19,94	20,35 ↑	20,95 ↑	8,30 ↑
Киев	25,54	21,65	21,02	20,05	20,23 ↑	21,53 ↑	8,20 ↑
Кировоград	27,99	21,46	20,68	19,99	20,34 ↑	20,95 ↑	8,31 ↑
АР Крым (рубли)	—	40,08 ↑	39,40 ↑	37,39 ↑	34,81 ↑	- ↑	21,31 ↑
Луганск	27,99	21,42	20,94	20,15	20,51 ↑	22,19 ↑	8,55 ↑
Львов	27,99	21,52	20,75	19,96	20,33 ↑	21,03 ↑	8,37 ↑
Николаев	26,49	21,60	20,86	20,11	20,32 ↑	21,69 ↑	8,30 ↑
Одесса	26,49	157,98	20,61	19,84	20,23	21,03	8,37
Полтава	27,99	21,50	20,67	19,96	20,28	22,19	8,37
Ривне	27,99	21,31	20,70	19,96	20,26 ↑	20,80 ↑	8,21 ↑
Сумы	27,99	21,41	21,03	19,98	20,20	20,95	8,38
Тернополь	27,99	21,57	20,79	20,07	20,37 ↑	22,19 ↑	8,33 ↑
Харьков	27,99	21,57	20,75	19,97	20,28	20,95	8,30
Херсон	26,49	21,45	20,66	19,93	20,31 ↑	22,19 ↑	8,39 ↑
Хмельницкий	27,99	21,60	20,79	20,10	20,37 ↑	22,19 ↑	8,29 ↑
Черкассы	27,99	21,36	20,80	20,03	20,28 ↑	20,95 ↑	8,31 ↑
Чернигов	25,64	21,26	20,47	19,81	20,21	22,09	8,22
Черновцы	27,99	21,43	20,66	19,97	20,41 ↑	22,19 ↑	8,30 ↑

По данным *avtomaniya.com*

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 8.06.2015 г.

Страны	Валюта	А—95	А—98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	—	181,00
Андорра	EUR	1,129	1,189	0,989
Австрия	EUR	1,276	1,417	1,193
Беларусь	EUR	0,696	—	0,719
Бельгия	EUR	1,517	1,569	1,306
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,20	2,10
Болгария	BGN	2,29	2,62	2,36
Хорватия	HRK	10,26	—	9,43
Чехия	CZK	32,44	—	31,75
Дания	DKK	11,39	—	9,49
Эстония	EUR	1,204	1,244	1,159
Финляндия	EUR	1,544	1,611	1,350
Франция	EUR	1,472	1,524	1,250
Грузия	GEL	2,09	2,19	2,07
Германия	EUR	1,450	—	1,224
Греция	EUR	1,541	1,647	1,215
Венгрия	HUF	383,00	—	383,00
Ирландия	EUR	1,449	—	1,339
Италия	EUR	1,702	—	1,557
Япония	JPY	142,90	153,70	121,60
Казахстан	KZT	125,00	135,00	95,00
Косово	EUR	1,05	—	1,05
Латвия	EUR	1,167	1,222	1,089
Литва	LTL	1,290	1,330	1,187
Люксембург	EUR	1,266	1,318	1,091
Македония	MKD	70,50	72,00	57,00
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	17,27	17,97	16,47
Черногория	EUR	1,320	1,360	1,190
Нидерланды	EUR	1,739	1,804	1,385
Норвегия	NOK	15,97	—	14,35
Польша	PLN	4,89	5,10	4,77
Португалия	EUR	1,558	1,690	1,294
Румыния	RON	5,71	6,46	5,55
РФ	RUB	35,82	—	34,91
Сербия	RSD	142,90	—	149,90
Словакия	EUR	1,370	—	1,211
Словения	EUR	1,364	1,407	1,252
Испания	EUR	1,312	1,440	1,194
Швеция	SEK	14,04	14,54	13,25
Швейцария	CHF	1,573	1,612	1,598
Турция	TRY	4,67	—	3,99
Украина	UAH	20,80	25,00	20,50
Великобритания	GBP	1,164	1,233	1,205
США	USD	—	—	0,769

По данным *International Road Transport*

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 8.06.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/барель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	184,0	77,3	609,1	211,2	-1,8%	1,2%	**-36,3%**
Азия и Океания	22%	179,2	75,2	594,4	215,0	-4,4%	0,3%	-37,1%
Европа и СНГ	28%	186,3	78,3	616,6	210,8	0,3%	1,1%	-36,0%
Ближний Восток и Африка	7%	175,1	73,5	580,2	219,6	-2,5%	0,3%	-37,8%
Северная Америка	39%	185,6	77,9	615,0	207,2	-2,0%	1,8%	-36,0%
Латинская и Центральная Америка	4%	194,4	81,7	628,7	226,2	0,1%	1,7%	-35,0%

По данным *IATA*

Цены на бункерное топливо по состоянию на 20.05.2015 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Лас Пальмас	354,0	+4,0	374,5	+3,0	617,0	+6,0
Момбаса			670,0	0,0	760,0	+5,0
Азия и Океания						
Буссан	375,0	+5,0	395,0	+5,0	580,0	+10,0
Каошинг	398,0	-3,0	403,0	-3,0	700,0	0,0
Сингапур	353,5	+0,5	367,0	+0,5	554,0	+5,0
Южная Америка						
Маракайбо	361,5	0,0	416.0	0,0	657.0	+1,5
Рио-де-Жанейро	336,0	+1,0	359.5	+1,0	685.5	0,0
Сантос	341,0	+1,0	362.5	+1,0	713.5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	332.5	0,0	395.5	+5.0	616.5	-15.0
Новый Орлеан	342.5	0,0	387.5	-7.5	615.5	+15.5
Ближний Восток						
Фуджейра	345.0	-4.0	380.0	-5.0	735.0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	324.0	+3.5	347.0	0,0	552.5	+4.5
Роттердам	322.00	+1,5	343.5	-2,5	549.0	+1.0
Южная Европа						
Стамбул	357.5	-2.5	382.5	+4.5	622.5	+2.5
Лиссабон	348.0	0,0	375.0	0,0	618.0	-1,0
Пирей	340.50	-1,5	364.5	-1.5	593.0	0,0

По данным *Bunkerindex.com*

Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***2015 г.*** ***по*** « » ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН_____ Свидетельство плательщика НДС №_____

Тел.: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail):___ _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW_____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ — по 31 декабря 2015г.			
	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	7 месяцев
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно (*4 неделя месяца*) — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	165,00 грн.	483,00 грн.	940,00 грн.	1096,00 грн.
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — *1, 2, 3 недели месяца* — оперативная новостная и нормативная информация, ***4 неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	252,00 грн.	756,00 грн.	1434,00 грн.	1673,00 грн.
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — *1, 2, 3 недели месяца* — **электронная PDF-версия** — оперативная новостная и нормативная информация; ***4 неделя месяца*** — **печатная версия** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	362,20 грн.	1086,60 грн.	2066,00 грн.	2410,00 грн.

_____ /_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан)**.** E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел)**.** E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM